

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Перегонки вагонов по линиям метрополитена имеют право производить машинисты 1-го, 2-го класса, прошедшие обучение и проверку знаний маршрутов перегонок и их особенностей, включенные в список, утверждённый Службой подвижного состава. Перегонка составов по линиям метрополитена осуществляется локомотивной бригадой в сопровождении машиниста-инструктора.

Составы, предназначенные для перегонки из одного электродепо в другое должны состоять не менее, чем из 3-х вагонов и не более чем из 8-ми, укомплектованных соответствующим снаряжением.

При перегонке составов из 5-ти и более вагонов, связанной с выездом к сигналу опасности, при перегонке СММ, составы сопровождаются двумя локомотивными бригадами, одна из которых находится в головной вагоне, а другая в хвостовом.

Перегонка может осуществляться при размерах движения не более 28 пар в час, ежедневно, кроме праздничных дней.

Перегонка электросостава со снегоуборочной машиной (СММ) производится после 21 часа, а перегонка с ВПРС только после 24 часов с обязательным сопровождением машинистом СММ (ВПРС) или помощником машиниста с правом управления этими машинами. Скорость следования:

– при транспортировке машины ВПРС в хвосте состава скорость следования не более 50 км/ч, при транспортировке перед составом скорость следования должна быть не более 35 км/ч;

– при транспортировке СММ скорость следования должна быть не более 50 км/ч, а при следовании на отклонённый или с отклонённого пути не более 25 км/ч.

На линиях, где основным средством сигнализации является АЛС-АРС без автостопов и защитных участков, перегонка осуществляется при размерах движения не более 12 пар в час с отключенными устройствами АЛС-АРС со скоростью не более 35 км/ч. При выезде с соединительной ветви на линию или после оборота на станции, локомотивная бригада в обязательном порядке должна остановиться на первой станции независимо от показания выходного светофора и начать движение только после включения автоблокировки и доклада поездному диспетчеру, убедившись в разрешающем показании светофора.

Поездные устройства АЛС-АРС отключаются при перегонке по линии с несовместимой системой АЛС-АРС или по решению сопровождающего перегонку машиниста-инструктора.

Инструктаж локомотивной бригаде, осуществляющим перегонку на другие линии метрополитена, проводится машинистом-инструктором участка ДДЭ, в его отсутствие дежурным по депо с последующим инструктажем сопровождающим машинистом-инструктором и отметкой об этом в маршрутном листе.

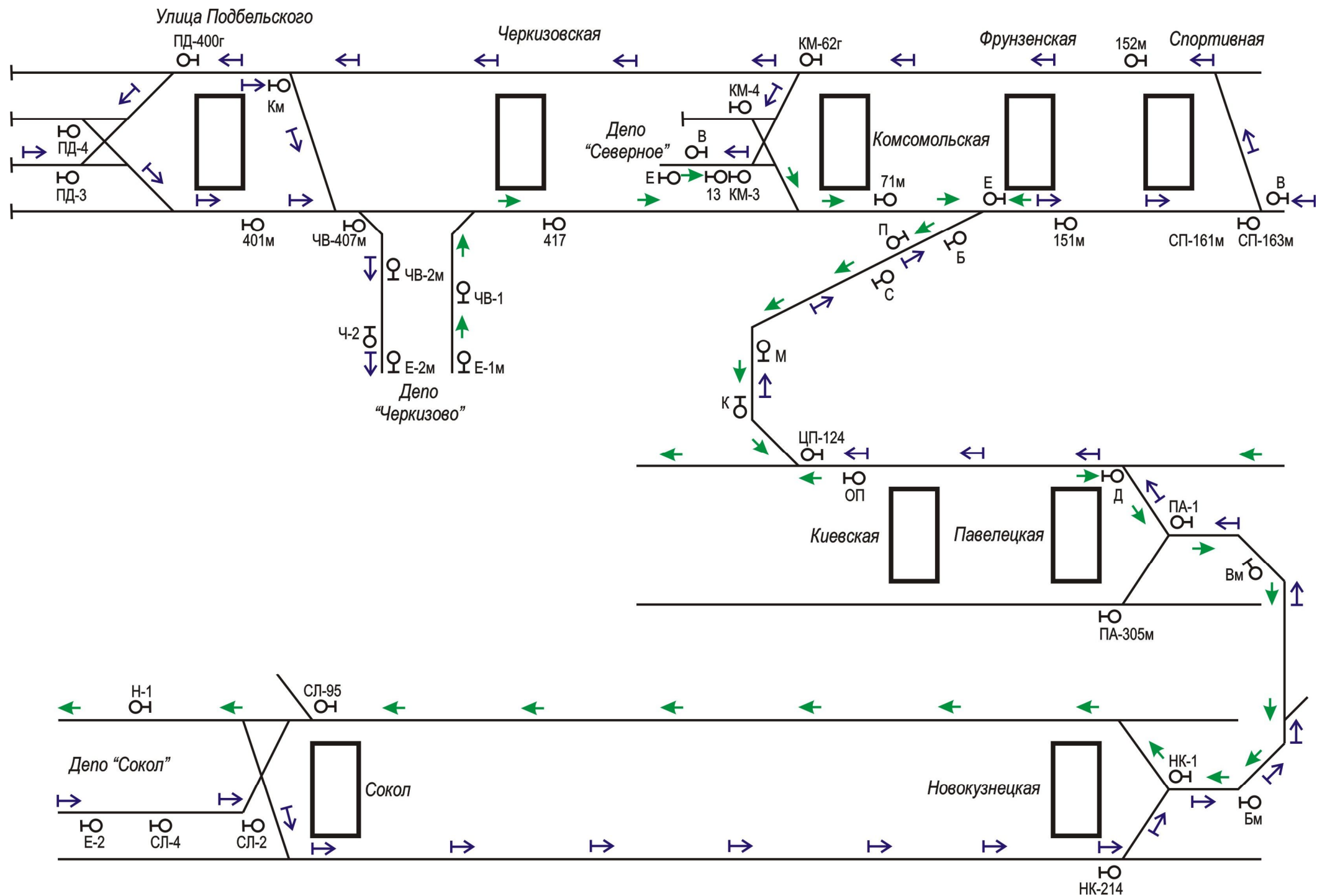
При проведении инструктажа локомотивной бригаде объясняется цель перегонки, формирование состава, маршрут следования. Обращается особое внимание на расстановку светофоров и их видимость на соединительных ветвях и линиях, по которым осуществляется перегонка, на величину руководящих уклонов и их расположение по маршруту следования, особенности ТРА станций с путевым развитием, входящих в маршрут следования перегонки, ограничения максимально допустимых скоростей движения, расположение систем КГУ и ПОНАБ, порядок заезда в электродепо, особенности ТРА парковых путей, каналы связи с ДЦХ.

На Таганско-Краснопресненской, Калининской, Кольцевой, Покровской и Серпуховской линиях – пользоваться 1-м каналом.

На Замоскворецкой, Калужской, Сокольнической, Филёвской и Люблинской линиях – пользоваться 2-м каналом.

На соединительных ветвях пользоваться каналами связи по принадлежности к линиям.

При заезде в электродепо Владыкино, Черкизово, Красная Пресня и Свиблово возможен разворот состава.

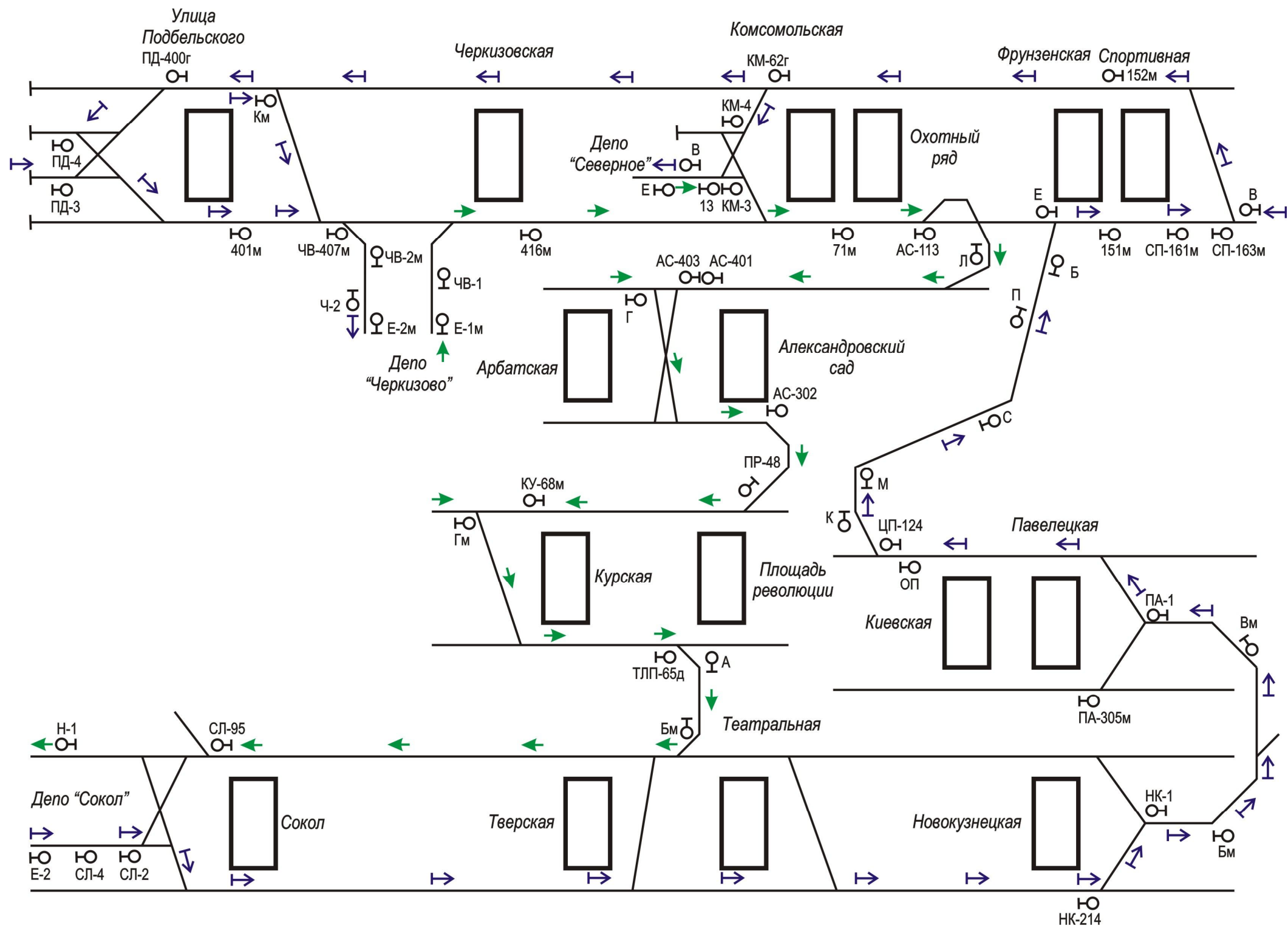


Перегонка из депо «Сокол» в депо «Северное».

По разрешающему сигналу светофора Е-2 следуем до светофора СЛ-4 (уклон 0,028). По разрешающему сигналу светофора СЛ-4 следуем до светофора СЛ-2. По лунно-белому сигналу светофора СЛ-2 (2) выезжаем на II путь станции «Сокол», где получаем расписание, далее следуем до станции «Новокузнецкая». По лунно-белому сигналу светофора НК-214 (В) следуем на ветвь до светофора Бм. По зелёному показанию светофора Бм следуем до светофора ПА-1, скорость 35 км/ч. По лунно-белому сигналу светофора ПА-1 (2) следуем по II пути Кольцевой линии до станции «Киевская». По 2-м жёлтым сигналам светофора ЦП-124 на перегоне «Киевская»-«Парк культуры» следуем на ветвь, светофоры М, С проследуем по ПС, автостопов нет. По лунно-белому сигналу светофора Б выезжаем на станцию «Фрунзенская», останавливаемся независимо от показания выходного светофора. Машинист докладывает ДЦХ о показании выходного светофора 151м и при разрешающем показании следует до станции «Спортивная». Машинист на каждой станции докладывает ДЦХ о фактическом включении автоблокировки. По разрешающему показанию светофоров СП-161м, СП-163м следуем за светофор В, меняем кабину управления. По лунно-белому сигналу светофора В выезжаем на II путь станции «Спортивная», останавливаемся независимо от показания выходного светофора. Машинист докладывает ДЦХ о показании выходного светофора 152м и при разрешающем показании следует до станции «Комсомольская». По лунно-белому сигналу светофора КМ-62г следуем на соединительную ветвь. По разрешающему показанию светофора В выезжаем на парковые пути электродепо «Северное».

Перегонка из депо «Северное» в депо «Сокол».

По зелёному сигналу светофора Е, по разрешающему сигналу светофора 13, по лунно-белому сигналу светофора КМ-3 выезжаем на I путь станции «Комсомольская», останавливаемся, получаем расписание, машинист докладывает ДЦХ о показании выходного светофора 71м и при разрешающем показании следуем до станции «Фрунзенская». Машинист на каждой станции докладывает ДЦХ о фактическом включении автоблокировки. На станции «Парк культуры» останавливаемся из-за наличия устройства контроля габарита подвижного состава. На станции «Библиотека имени Ленина» расположено устройство обнаружения перегретых букс. Скорость следования со станции не менее 25 км/ч. На станции «Фрунзенская» останавливаемся, меняем кабину управления, по лунно-белому сигналу светофора следуем на соединительную ветвь. Сигналы П, К являются сигналами продвижения, проследуются по пригласительному сигналу. Выезжаем на Кольцевую линию, меняем кабину управления. По разрешающему сигналу светофора ЦП-124 следуем до станции «Павелецкая», меняем кабину управления. По лунно-белому сигналу светофора Д (В) следуем на соединительную ветвь до светофора Вм, расположенного на правосторонней кривой, скорость подъезда 15 км/ч, по зелёному сигналу светофора Вм скорость 35 км/ч, следуем до светофора НК-1. По лунно-белому сигналу светофора НК-1 (1) следуем на I путь Замоскворецкой линии, следуем до станции «Сокол». На станции «Белорусская» останавливаемся из-за наличия устройства контроля габарита подвижного состава. На станции «Сокол» по лунно-белому сигналу светофора СЛ-95 (3, Д) выезжаем на соединительную ветвь до светофора Н-1, скорость 20 км/ч. По зелёному сигналу светофора Н-1 (В или К) выезжаем на парковые пути электродепо «Сокол».

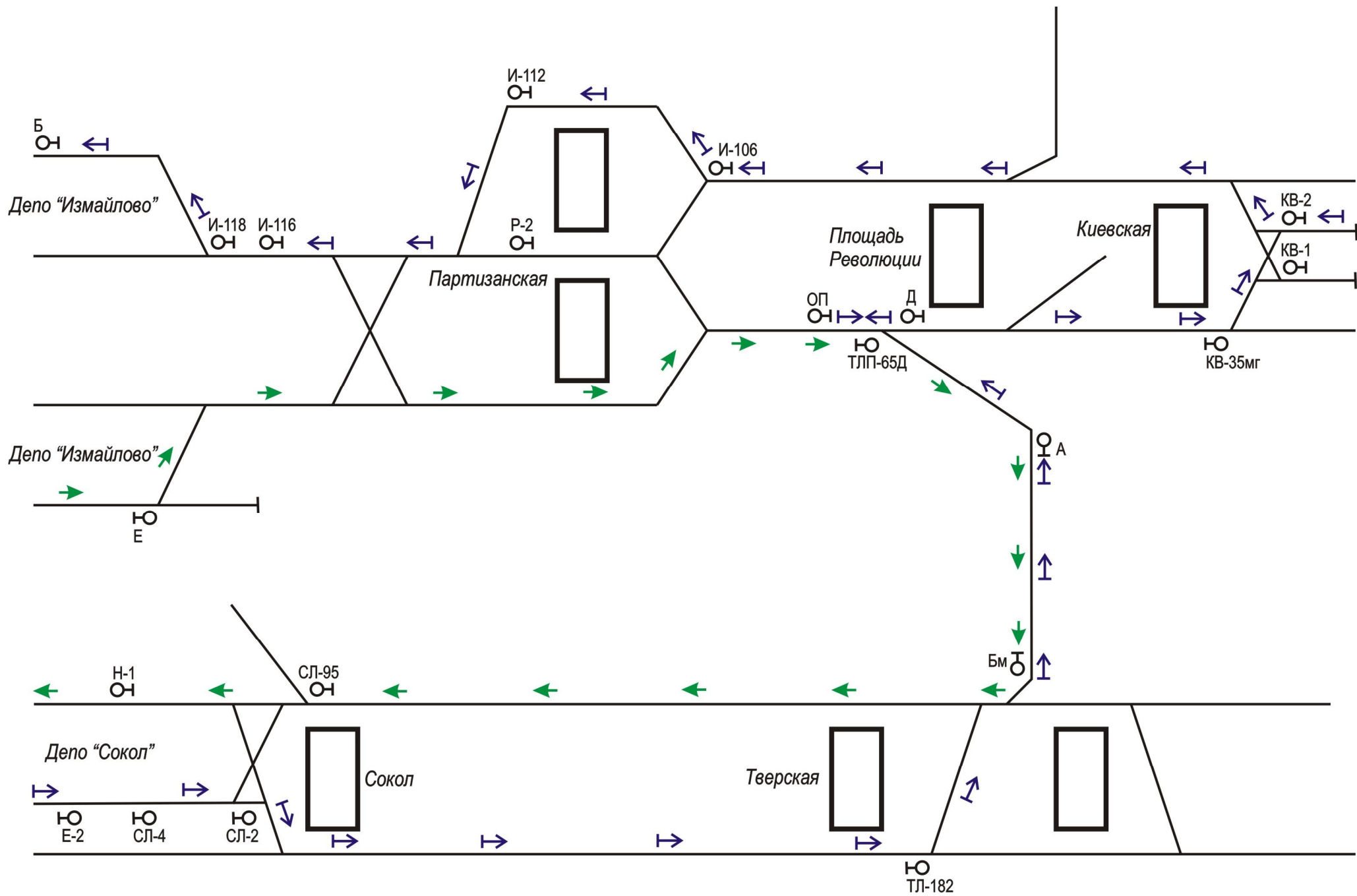


Перегонка из депо «Сокол» в депо «Черкизово».

По разрешающему сигналу светофора Е-2 следуем до светофора СЛ-4 (уклон 0,028). По разрешающему показанию светофора СЛ-4 следуем до светофора СЛ-2. По лунно-белому сигналу светофора СЛ-2 (2) выезжаем на II путь станции «Сокол», где получаем расписание, далее следуем до станции «Новокузнецкая». По лунно-белому сигналу светофора НК-214 (В) следуем на ветвь до светофора Бм. По зелёному сигналу светофора Бм следуем до светофора ПА-1, скорость 35 км/ч. По лунно-белому сигналу светофора ПА-1 (2) следуем по II пути Кольцевой линии до станции «Киевская». По 2-м жёлтым сигналам светофора ЦП-124 на перегоне «Киевская»-«Парк культуры» следуем на ветвь, светофоры М, С проследуем по ПС, автостопов нет. По лунно-белому сигналу светофора Б выезжаем на станцию «Фрунзенская», останавливаемся независимо от показания выходного светофора. Машинист докладывает ДЦХ о показании выходного светофора 151м и при разрешающем показании следует до станции «Спортивная». Машинист на каждой станции докладывает ДЦХ о фактическом включении автоблокировки. По разрешающему показанию светофоров СП-161м, СП-163м следуем за светофор В, меняем кабину управления. По лунно-белому сигналу светофора В выезжаем на II путь станции «Спортивная», останавливаемся независимо от показания выходного светофора. Машинист докладывает ДЦХ о показании выходного светофора 152м и при разрешающем показании следует до станции «Улица Подбельского» под оборот. На станции «Комсомольская» останавливаемся из-за наличия устройства контроля габарита подвижного состава. Машинист на каждой станции докладывает ДЦХ о фактическом включении автоблокировки. По лунно-белому сигналу светофора ПД-3 (1) выезжаем на станцию «Улица Подбельского», останавливаемся независимо от показания выходного светофора. Машинист докладывает ДЦХ о показании выходного светофора 401м и при разрешающем показании следуем на перегон. По двум жёлтым сигналам светофора ЧВ-407 следуем на ветвь, скорость 20 км/ч. По зелёному показанию светофора Ч-2 выезд на парковые пути электродепо «Черкизово».

Перегонка из депо «Черкизово» в депо «Сокол».

По зелёному сигналу светофора Е-1, скорость 25 км/ч, по лунно-белому сигналу светофора ЧВ-1 выезжаем на I путь станции «Черкизовская», останавливаемся, получаем расписание, машинист докладывает ДЦХ о показании выходного светофора 416м и при разрешающем показании следуем до станции «Охотный ряд». Машинист на каждой станции докладывает ДЦХ о фактическом включении автоблокировки. На перегоне «Охотный ряд»-«Библиотека имени Ленина» по двум жёлтым сигналам светофора АС-113 следуем на соединительную ветвь. По разрешающим сигналам светофоров Л, АС-401, АС-403 следуем за светофор Г, не выезжая за границы станции «Александровский сад». Меняем кабину управления, по лунно-белому сигналу светофора Г следуем на II путь станции «Александровский сад», скорость не более 25 км/ч. По разрешающему сигналу светофора АС-302 следуем на соединительную ветвь. По двум жёлтым сигналам светофора ПР-48 выезжаем на II путь станции «Площадь революции». Далее следуем до станции «Курская» за светофор Гм, меняем кабину управления. По лунно-белому сигналу светофора Гм следуем на I путь станции «Курская». На перегоне «Курская»-«Площадь революции» по двум жёлтым сигналам светофора ТЛП-65д следуем на соединительную ветвь. По двум жёлтым сигналам светофора Бм следуем на II путь Замоскворецкой линии, следуем до станции «Сокол». По лунно-белому сигналу светофора СЛ-95 (3, Д) следуем на соединительную ветвь до светофора Н-1, скорость 20 км/ч. По зелёному сигналу светофора Н-1 (В или К) выезжаем на парковые пути электродепо «Сокол».

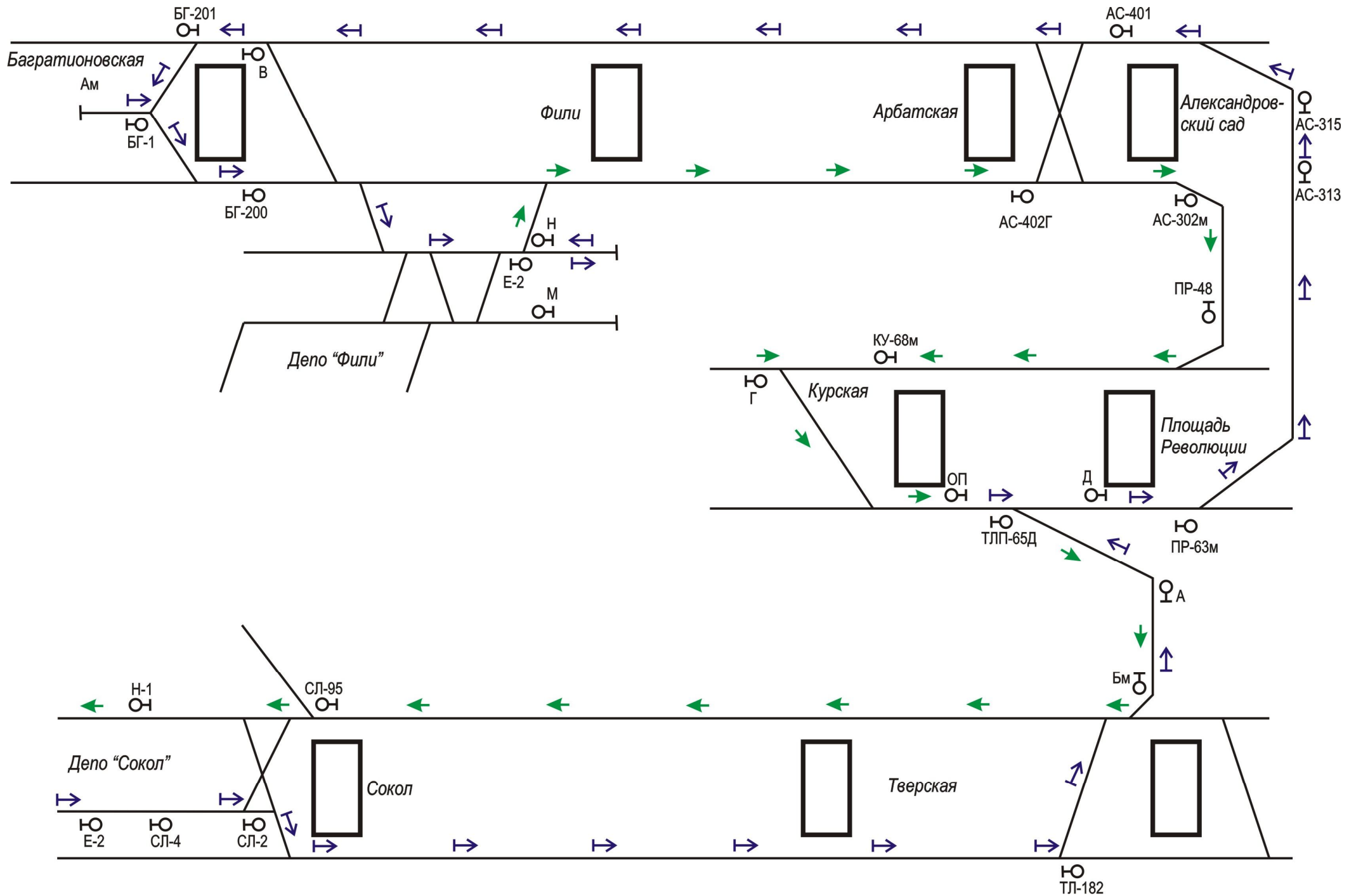


Перегонка из депо «Сокол» в депо «Измайлово».

По разрешающему сигналу светофора Е-2 следуем до светофора СЛ-4 (уклон 0,028). По разрешающему показанию светофора СЛ-4 следуем до светофора СЛ-2. По лунно-белому сигналу светофора СЛ-2 (2) выезжаем на II путь станции «Сокол», где получаем расписание, далее следуем до станции «Тверская». На перегоне «Тверская»-«Театральная» по 2-м жёлтым сигналам светофора ТЛ-182 (Б) следуем на соединительную ветвь до светофора А. По лунно-белому сигналу светофора А выезжаем к сигналу «ОП» Арбатско-Покровской линии. Меняем кабину управления, по разрешающим показаниям светофоров следуем до станции «Киевская». По лунно-белому сигналу светофора КВ-35мг следуем на станционный путь, меняем кабину управления, выезжаем на II путь Арбатско-Покровской линии. Далее следуем до станции «Партизанская». Отправление со станции со скоростью не выше 35 км/ч. По зелёному сигналу светофора И-116 (Д), по лунно-белому сигналу светофора И-118 следуем на парковые пути электродепо «Измайлово (скорость следования по стрелке 14 не более 25 км/ч).

Перегонка из депо «Измайлово» в депо «Сокол».

По зелёному показанию светофора Е выезжаем I путь Арбатско-Покровской линии, скорость 35 км/ч, с видимости светофора И-129 скорость не выше 45 км/ч (кривая малого радиуса). На станции «Партизанская» получаем расписание. На станции «Партизанская» расположено устройство контроля нагрева букс, скорость проследования не менее 25 км/ч. На перегоне «Партизанская»-«Семёновская» уклон 0,028, скорость не выше 60 км/ч. С перегона «Курская»-«Площадь Революции» по 2-м жёлтым сигналам светофора ТЛП-65Д (А) следуем на соединительную ветвь до светофора Бм. По лунно-белому сигналу светофора Бм выезжаем на I путь Замоскворецкой линии следуем до станции «Сокол». На станции «Белорусская» останавливаемся из-за наличия устройства контроля габарита подвижного состава. На станции «Сокол» по лунно-белому сигналу светофора СЛ-95 (3, Д) выезжаем на соединительную ветвь до светофора Н-1, скорость 20 км/ч. По зелёному сигналу светофора Н-1 (В или К) выезжаем на парковые пути электродепо «Сокол».

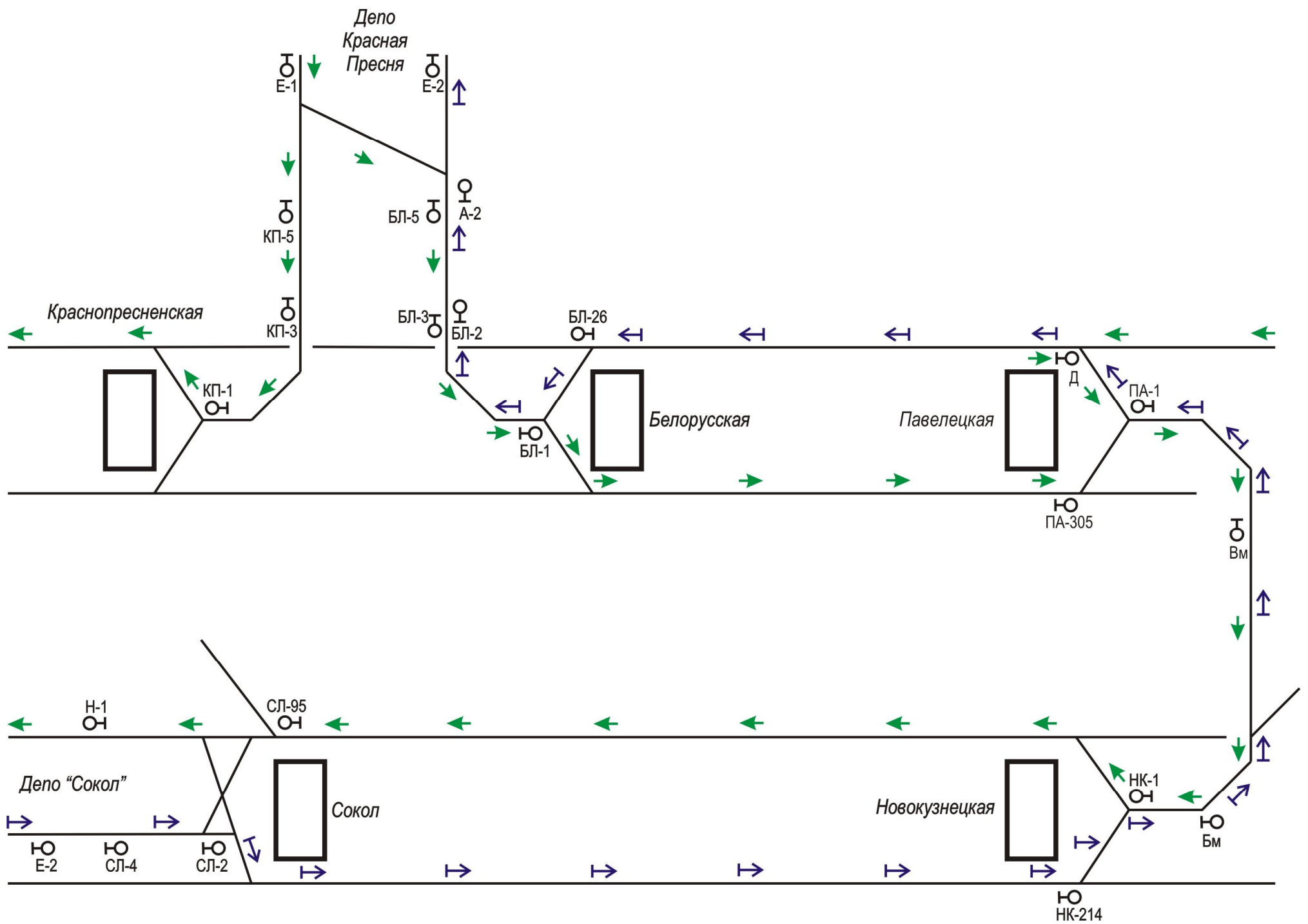


Перегонка из депо «Сокол» в депо «Фили».

По разрешающему сигналу светофора Е-2 следуем до светофора СЛ-4 (уклон 0,028). По разрешающему показанию светофора СЛ-4 следуем до светофора СЛ-2. По лунно-белому сигналу светофора СЛ-2 (2) выезжаем на II путь станции «Сокол», где получаем расписание, далее следуем до станции «Тверская». На перегоне «Тверская»-«Театральная» по 2-м жёлтым сигналам светофора ТЛ-182 (Б) следуем на соединительную ветвь до светофора А. По лунно-белому сигналу светофора А выезжаем к сигналу «ОП» Арбатско-Покровской линии. Меняем кабину управления, по разрешающим показаниям светофоров следуем до станции «Площадь Революции». Со станции «Площадь Революции» по двум жёлтым сигналам светофора ПР-63 следуем на ветвь, светофоры расположены на правой кривой малого радиуса, подъём 0,032, скорость следования 15 км/ч. Скорость следования по Филёвской линии 55 км/ч, на метромосту 50 км/ч. На станции «Киевская» расположено устройство контроля нагрева букс, скорость проследования не менее 25 ч. Следует до станции «Багратионовская», под оборот. По лунно-белому сигналу светофора БГ-200 следуем в сторону парковых путей в 31 или 32 тупик, после смены кабины управления отправляемся в депо «Фили».

Перегонка из депо «Фили» в депо «Сокол».

По двум жёлтым сигналам светофора Е-2 следуем до станции «Фили», где получаем расписание. Скорость по линии 55 км/ч, на метромосту 50 км/ч. Следует до станции «Арбатская». На станции «Арбатская» останавливаемся из-за наличия устройства контроля габарита подвижного состава. По зелёному сигналу светофора АС-402г следуем до станции «Александровский сад». По разрешающему сигналу светофора АС-302 следуем до светофора ПР-48 со скоростью 10 км/ч (левая кривая, уклон 0,032), по 2-м жёлтым сигналам светофора ПР-48 выезжаем на II путь станции «Площадь Революции», следуем до станции «Курская» за светофор Г, меняем кабину управления. По лунно-белому сигналу светофора Г выезжаем на I путь Арбатско-Покровской линии. С перегона «Курская»-«Площадь Революции» по 2-м жёлтым сигналам светофора ТЛП-65Д (А) следуем на соединительную ветвь до светофора Бм. По лунно-белому сигналу светофора Бм выезжаем на I путь Замоскворецкой линии следуем до станции «Сокол». На станции «Белорусская» останавливаемся из-за наличия устройства контроля габарита подвижного состава. На станции «Сокол» по лунно-белому сигналу светофора СЛ-95 (3, Д) выезжаем на соединительную ветвь до светофора Н-1, скорость 20 км/ч. По зелёному сигналу светофора Н-1 (В или К) выезжаем на парковые пути электродепо «Сокол».



Перегонка из депо «Сокол» в депо «Красная пресня».

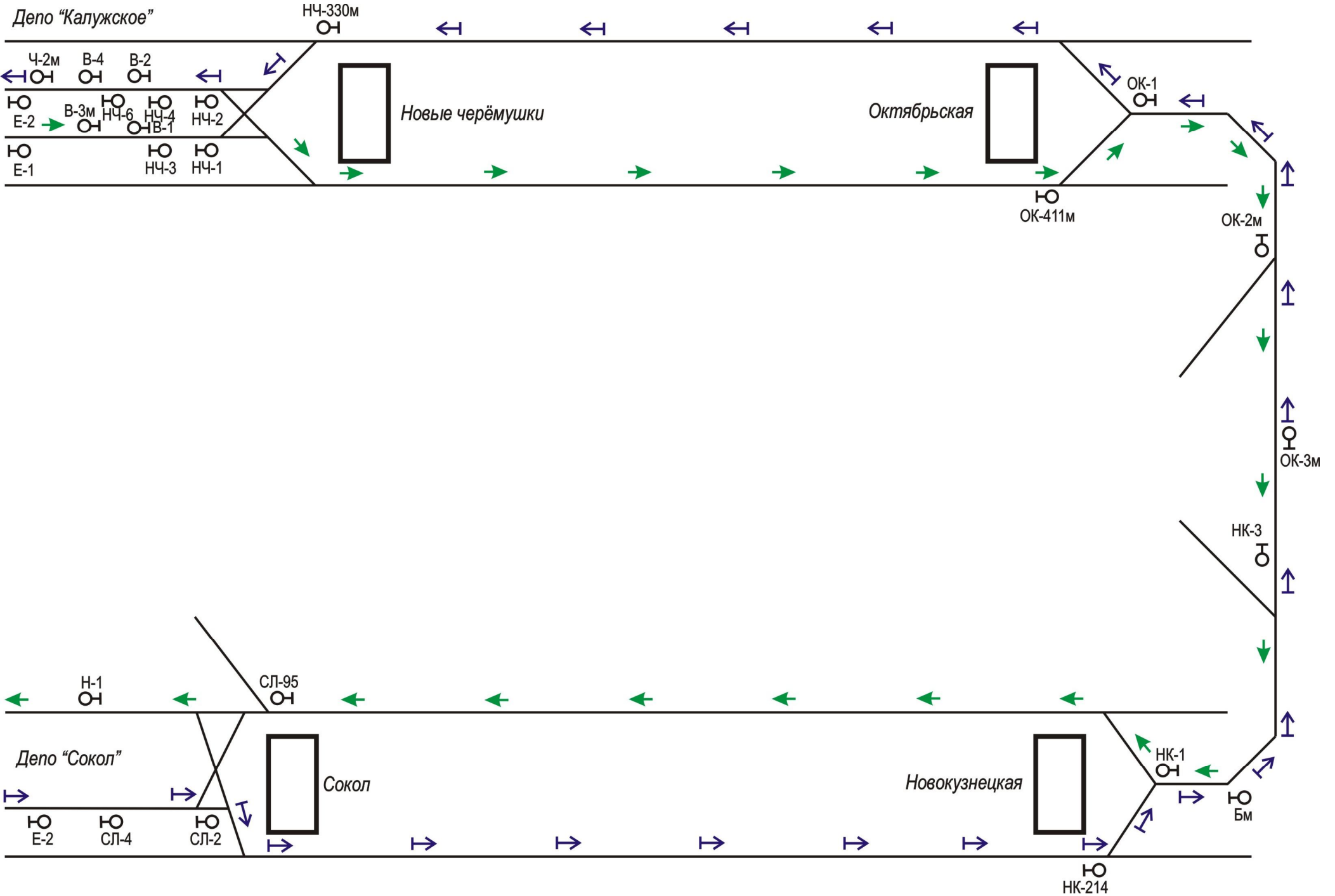
По разрешающему показанию светофора Е-2 следуем до светофора СЛ-4 (уклон 0,028). По разрешающему показанию светофора СЛ-4 следуем до светофора СЛ-2. По лунно-белому сигналу светофора СЛ-2 (2) выезжаем на II путь станции «Сокол», где получаем расписание, далее следуем до станции «Новокузнецкая». По лунно-белому сигналу светофора НК-214 (В) следуем на ветвь до светофора Бм. По зелёному сигналу светофора Бм следуем до светофора ПА-1, скорость 35 км/ч. По лунно-белому сигналу светофора ПА-1 (2) следуем по II пути Кольцевой линии до станции «Белорусская». По лунно-белому сигналу светофора БЛ-26 следуем на соединительную ветвь. С момента видимости светофора БЛ-2, при зелёном огне светофора БЛ-2 скорость не выше 60 км/ч до светофора А-2. При зелёном сигнале светофора А-2 следуем в прямом направлении, при двух жёлтых сигналах - на отклонённый путь, скорость не более 35 км/ч, выезжаем на парковые пути электродепо «Красная пресня».

Перегонка из депо «Красная пресня» в депо «Сокол».

По зелёному сигналу светофора Е-1 выезжаем на соединительную ветвь, скорость 35 км/ч, уклон 0,028, до светофора БЛ-5. По разрешающему сигналу светофора БЛ-5, БЛ-3 следуем до светофора БЛ-1, скорость 20 км/ч. По лунно-белому сигналу светофора БЛ-1 (1) выезжаем на I путь Кольцевой линии, где получаем расписание. По I пути Кольцевой линии следуем до станции «Павелецкая». На станции «Курская» расположено устройство контроля нагрева букс, скорость проследования не менее 25 км/ч. По лунно-белому сигналу светофора ПА-305 (В) следуем на соединительную ветвь до светофора Вм, расположенного на правосторонней кривой, скорость подъезда 15 км/ч, по зелёному сигналу светофора Вм скорость 35 км/ч, следуем до светофора НК-1. По лунно-белому сигналу светофора НК-1 (1) следуем на I путь Замоскворецкой линии, следуем до станции «Сокол». На станции «Белорусская» останавливаемся из-за наличия устройства контроля габарита подвижного состава. На станции «Сокол» по лунно-белому сигналу светофора СЛ-95 (3, Д) выезжаем на соединительную ветвь до светофора Н-1, скорость 20 км/ч. По зелёному сигналу светофора Н-1 (В или К) выезжаем на парковые пути электродепо «Сокол».

Перегонка из депо «Красная пресня» в депо «Сокол» (с разворотом состава).

По зелёному сигналу светофора Е-1 выезжаем на соединительную ветвь, скорость 35 км/ч, уклон 0,028, до светофора КП-5. По разрешающему сигналу светофора КП-5, КП-3, КП-1 следуем на II путь станции «Краснопресненская» и далее до станции «Павелецкая». На станции «Киевская» расположено устройство контроля нагрева букс, скорость проследования не менее 25 км/ч. На станции «Павелецкая» меняем кабину управления. По лунно-белому сигналу светофора Д (В) следуем на соединительную ветвь до светофора Вм, расположенного на правосторонней кривой, скорость подъезда 15 км/ч, по зелёному сигналу светофора Вм скорость 35 км/ч, следуем до светофора НК-1. По лунно-белому сигналу светофора НК-1 (1) следуем на I путь Замоскворецкой линии, следуем до станции «Сокол». На станции «Белорусская» останавливаемся из-за наличия устройства контроля габарита подвижного состава. На станции «Сокол» по лунно-белому сигналу светофора СЛ-95 (3, Д) выезжаем на соединительную ветвь до светофора Н-1, скорость 20 км/ч. По зелёному сигналу светофора Н-1 (В или К) выезжаем на парковые пути электродепо «Сокол».

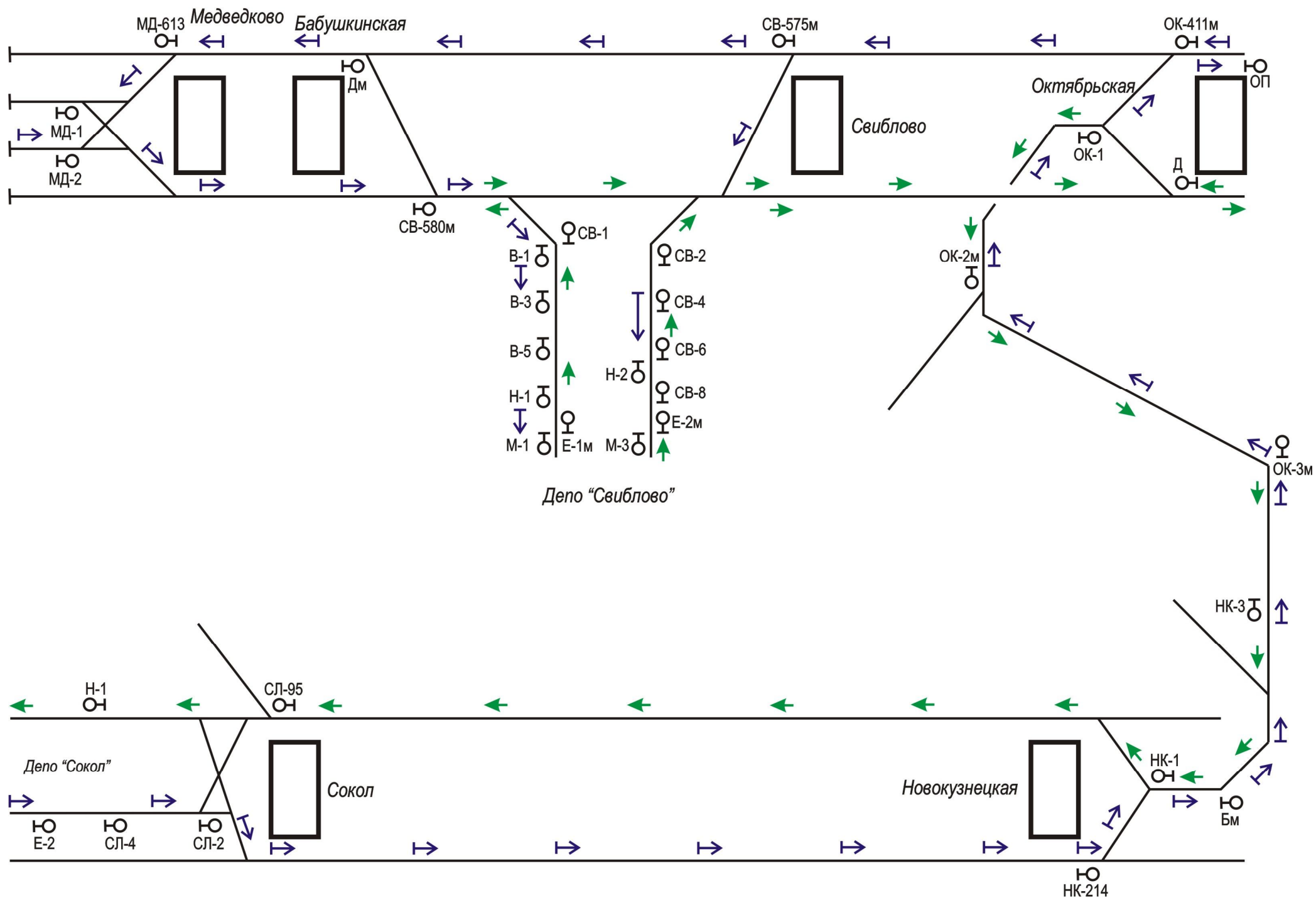


Перегонка из депо «Сокол» в депо «Калужское».

По разрешающему сигналу светофора Е-2 следуем до светофора СЛ-4 (уклон 0,028). По разрешающему показанию светофора СЛ-4 следуем до светофора СЛ-2. По лунно-белому сигналу светофора СЛ-2 (2) выезжаем на II путь станции «Сокол», где получаем расписание, далее следуем до станции «Новокузнецкая». По лунно-белому сигналу светофора НК-214 (В) следуем на ветвь до светофора Бм. По двум жёлтым сигналам светофора Бм следуем на отклонённый путь, скорость не более 35 км/ч. По жёлтому сигналу светофора ОК-3 следуем до светофора ОК-1. По лунно-белому сигналу светофора ОК-1 (2) следуем по II пути Калужско-Рижской линии до станции «Новые Черёмушки». По лунно-белому сигналу светофора НЧ-330м (4, Д) со скоростью 35 км/ч следуем на соединительную ветвь. По разрешающим сигналам светофоров В-2, В-4, Ч-2 выезжаем на парковые пути электродепо «Калужское».

Перегонка из депо «Калужское» в депо «Сокол».

По зелёному сигналу светофора Е-1 выезжаем на соединительную ветвь, скорость 35 км/ч. По лунно-белому сигналу светофоров НЧ-1, НЧ-3 выезжаем на I путь станции «Новые Черёмушки», где получаем расписание. По I пути Калужско-Рижской линии следуем до станции «Октябрьская». По лунно-белому сигналу светофора ОК-411м заезжаем на соединительную ветвь, скорость 35 км/ч, по жёлтому показанию светофора ОК-2, зелёному сигналу светофора НК-3 следуем до светофора НК-1. По лунно-белому сигналу светофора НК-1 (1) следуем на I путь Замоскворецкой линии, следуем до станции «Сокол». На станции «Белорусская» останавливаемся из-за наличия устройства контроля габарита подвижного состава. На станции «Сокол» по лунно-белому сигналу светофора СЛ-95 (3, Д) выезжаем на соединительную ветвь до светофора Н-1, скорость 20 км/ч. По зелёному сигналу светофора Н-1 (В или К) выезжаем на парковые пути электродепо «Сокол».

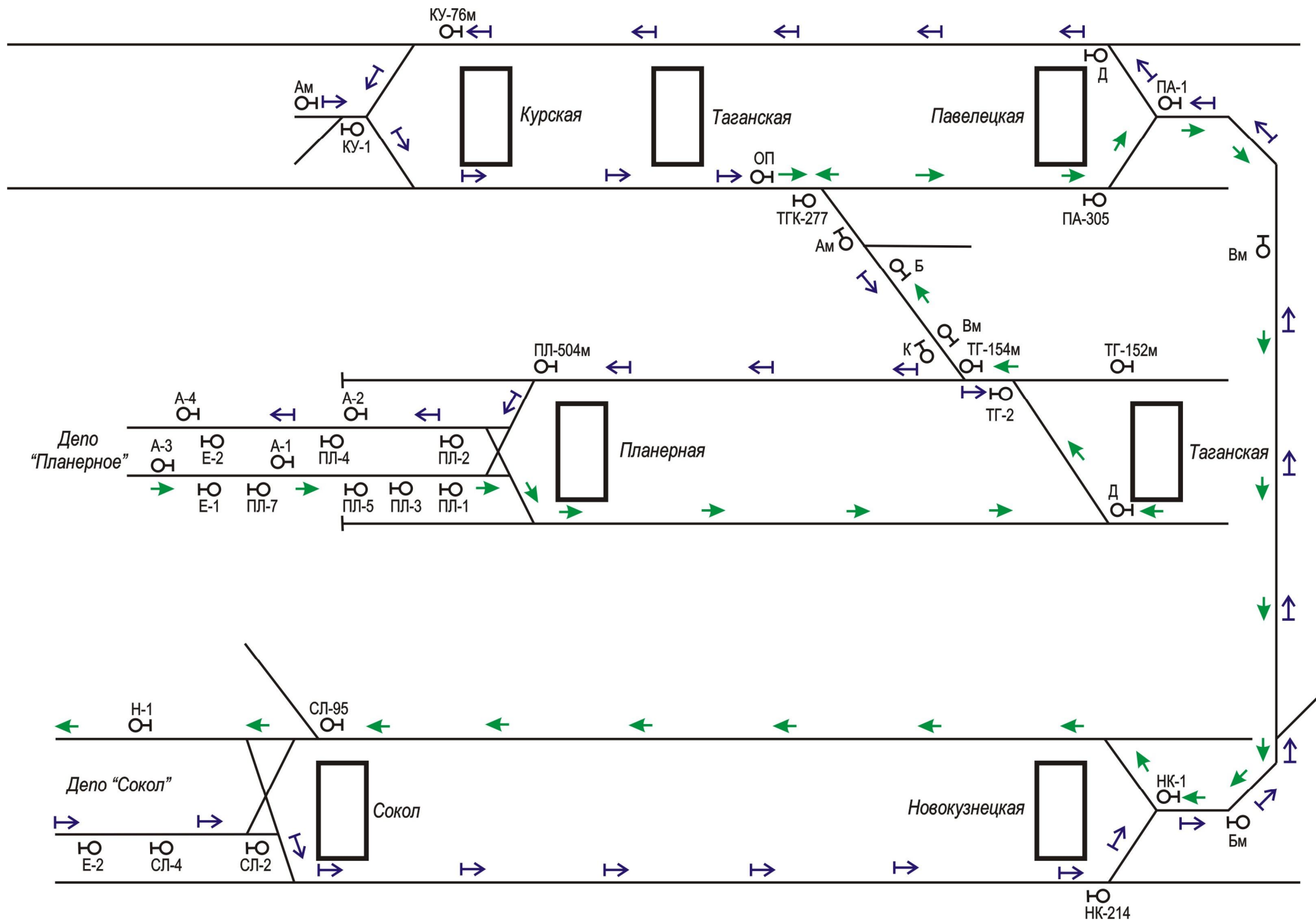


Перегонка из депо «Сокол» в депо «Свиблово».

По разрешающему сигналу светофора Е-2 следуем до светофора СЛ-4 (уклон 0,028). По разрешающему показанию светофора СЛ-4 следуем до светофора СЛ-2. По лунно-белому сигналу светофора СЛ-2 (2) выезжаем на II путь станции «Сокол», где получаем расписание, далее следуем до станции «Новокузнецкая». По лунно-белому сигналу светофора НК-214 (В) следуем на ветвь до светофора Бм. По двум жёлтым сигналам светофора Бм следуем на отклонённый путь, скорость не более 35 км/ч. По жёлтому сигналу светофора ОК-3 следуем до светофора ОК-1. По лунно-белому сигналу светофора ОК-1 (1) выезжаем на I путь станции «Октябрьская». После смены кабины управления по зелёному сигналу светофора ОК-411м следуем до станции «Свиблово». На станции «ВДНХ» останавливаемся из-за наличия устройства контроля габарита подвижного состава. На станции Свиблово расположено устройство контроля нагрева букс, скорость следования не менее 25 км/ч. По зелёному сигналу светофоров СВ-569 (Д), СВ-571, жёлто-зелёному СВ-573, 2-м жёлтым СВ-575 выезжаем на чётную соединительную ветвь, скорость 35 км/ч до светофора Н-2. По лунно-белому сигналу светофора Н-2 выезжаем на парковые пути электродепо «Свиблово».

Перегонка из депо «Свиблово» в депо «Сокол».

По зелёному сигналу светофора Е-2 следуем на соединительную ветвь, по лунно-белому сигналу светофоров СВ-8, СВ-6 следуем до светофора СВ-4, скорость 20 км/ч. По лунно-белому сигналу светофора СВ-4 следуем до светофора СВ-2, по двум жёлтым сигналам светофора СВ-2 выезжаем на II путь Калужско-Рижской линии на станцию «Свиблово», где получаем расписание. Далее следуем до станции «Октябрьская». На станции «Проспект мира» останавливаемся из-за наличия устройства контроля габарита подвижного состава. На станции «Октябрьская» меняем кабину управления, по лунно-белому сигналу светофора Д следуем на 3 путь, скорость 35 км/ч, по жёлтому сигналу светофора ОК-2, зелёному сигналу светофора НК-3 следуем до светофора НК-1. По лунно-белому сигналу светофора НК-1 (1) следуем на I путь Замоскворецкой линии, следуем до станции «Сокол». На станции «Белорусская» останавливаемся из-за наличия устройства контроля габарита подвижного состава. На станции «Сокол» по лунно-белому сигналу светофора СЛ-95 (3, Д) выезжаем на соединительную ветвь до светофора Н-1, скорость 20 км/ч. По зелёному сигналу светофора Н-1 (В или К) выезжаем на парковые пути электродепо «Сокол».

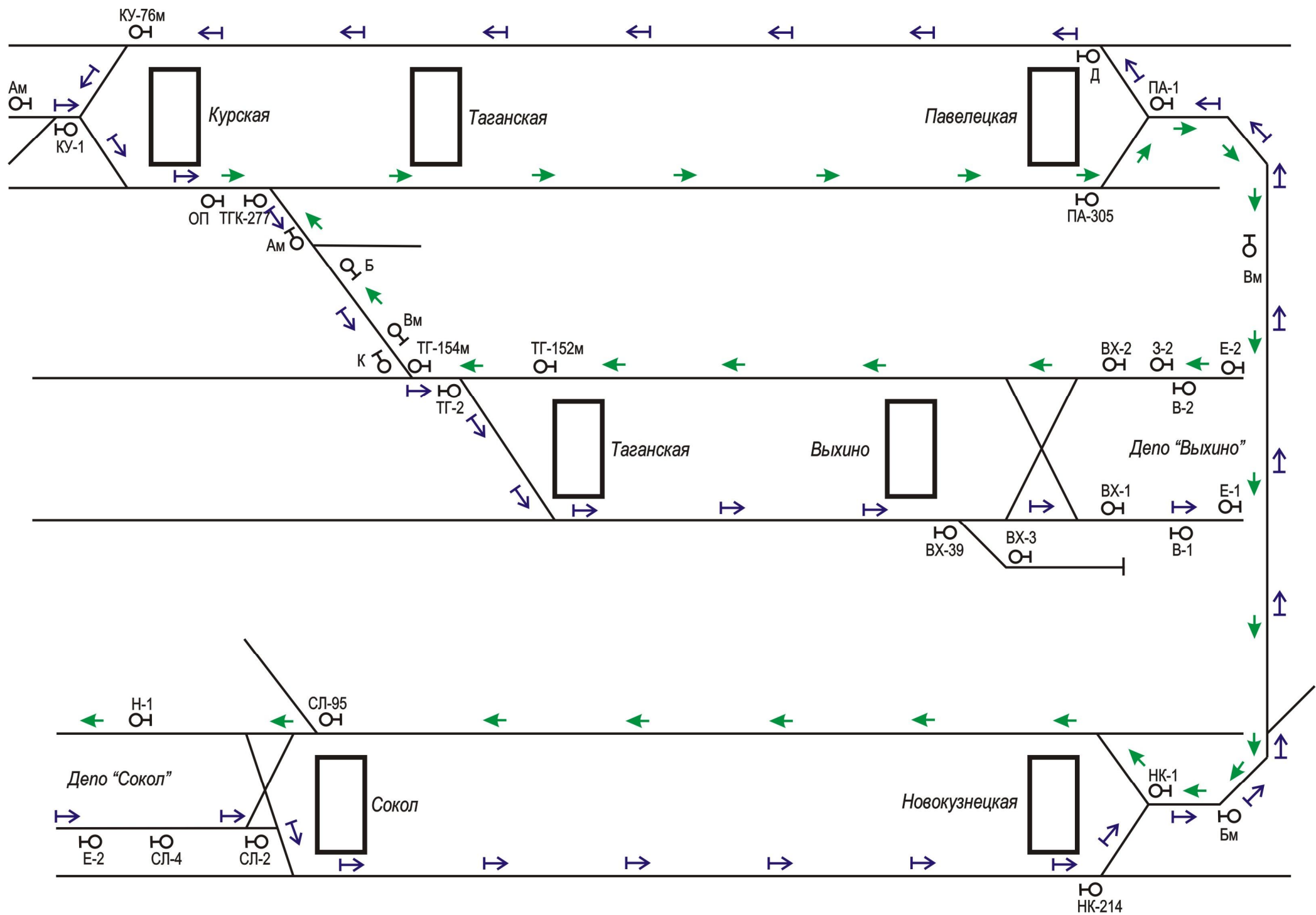


Перегонка из депо «Сокол» в депо «Планерное».

По разрешающему сигналу светофора Е-2 следуем до светофора СЛ-4 (уклон 0,028). По разрешающему сигналу светофора СЛ-4 следуем до светофора СЛ-2. По лунно-белому сигналу светофора СЛ-2 (2) выезжаем на II путь станции «Сокол», где получаем расписание, далее следуем до станции «Новокузнецкая». По лунно-белому сигналу светофора НК-214 (В) следуем на ветвь до светофора Бм. По зелёному сигналу светофора Бм следуем до светофора ПА-1, скорость 35 км/ч. По лунно-белому сигналу светофора ПА-1 (2) следуем по II пути Кольцевой линии до станции «Курская». По лунно-белому сигналу светофора КУ-76 (3) следуем под оборот. По лунно-белому сигналу светофора КУ-1 выезжаем на I путь Кольцевой линии. На станции «Курская» расположено устройство контроля нагрева букс, скорость проследования не менее 25 км/ч. На перегонке «Курская»-«Таганская» по 2-м жёлтым сигналам светофора ТГК-277 следуем до светофора К. По лунно-белому сигналу светофора К следуем до светофора ТГ-2. После смены кабины управления: по зелёному сигналу светофора ТГ-154 следуем по II пути до станции «Планерная». При 8-ми вагонах останавливаемся на I главном станционном пути станции Таганская, после смены кабины управления, по лунно-белому сигналу светофора Д (2) следуем на II путь Таганско-Краснопресненской линии, далее по зелёному сигналу светофора ТГ-154 следуем по II пути до станции «Планерная». На станции «Беговая» расположено устройство контроля нагрева букс, скорость проследования не менее 25 км/ч. На станции «Октябрьское поле» останавливаемся из-за наличия устройства контроля габарита подвижного состава. Со станции «Планерная» по лунно-белому сигналу светофора ПЛ-504 (4, Д) следуем на станционный путь станции «Планерная». По зелёному показанию светофора А-2 со скоростью не более 35 км/ч следуем до светофора А-4. По лунно-белому сигналу светофора А-4 следуем на парковые пути электродепо «Планерное».

Перегонка из депо «Планерное» в депо «Сокол».

По жёлтому показанию светофора Е-2 следуем на соединительную ветвь, по разрешающим сигналам светофоров ПЛ-7, ПЛ-5, ПЛ-3, ПЛ-1 выезжаем на I путь станции «Планерная», останавливаемся и получаем расписание. Далее следуем до станции «Таганская». На станции «Октябрьское поле» останавливаемся из-за наличия устройства контроля габарита подвижного состава. На станции «Таганская» останавливаемся, меняем кабину управления. По лунно-белому сигналу светофоров Д (3), ТГ-154м (3), следуем на ветвь. По лунно-белому сигналу светофора В, лунно-белому сигналу Б (К) следуем до сигнала «ОП» Кольцевой линии, меняем кабину управления следуем по I пути Кольцевой линии до станции «Павелецкая». По лунно-белому сигналу светофора ПА-305 (В) следуем на соединительную ветвь до светофора Вм, расположенного на правосторонней кривой, скорость подъезда 15 км/ч, по зелёному сигналу светофора Вм скорость 35 км/ч, следуем до светофора НК-1. По лунно-белому сигналу светофора НК-1 (1) следуем на I путь Замоскворецкой линии, следуем до станции «Сокол». На станции «Белорусская» останавливаемся из-за наличия устройства контроля габарита подвижного состава. На станции «Сокол» по лунно-белому сигналу светофора СЛ-95 (3, Д) выезжаем на соединительную ветвь до светофора Н-1, скорость 20 км/ч. По зелёному сигналу светофора Н-1 (В или К) выезжаем на парковые пути электродепо «Сокол».

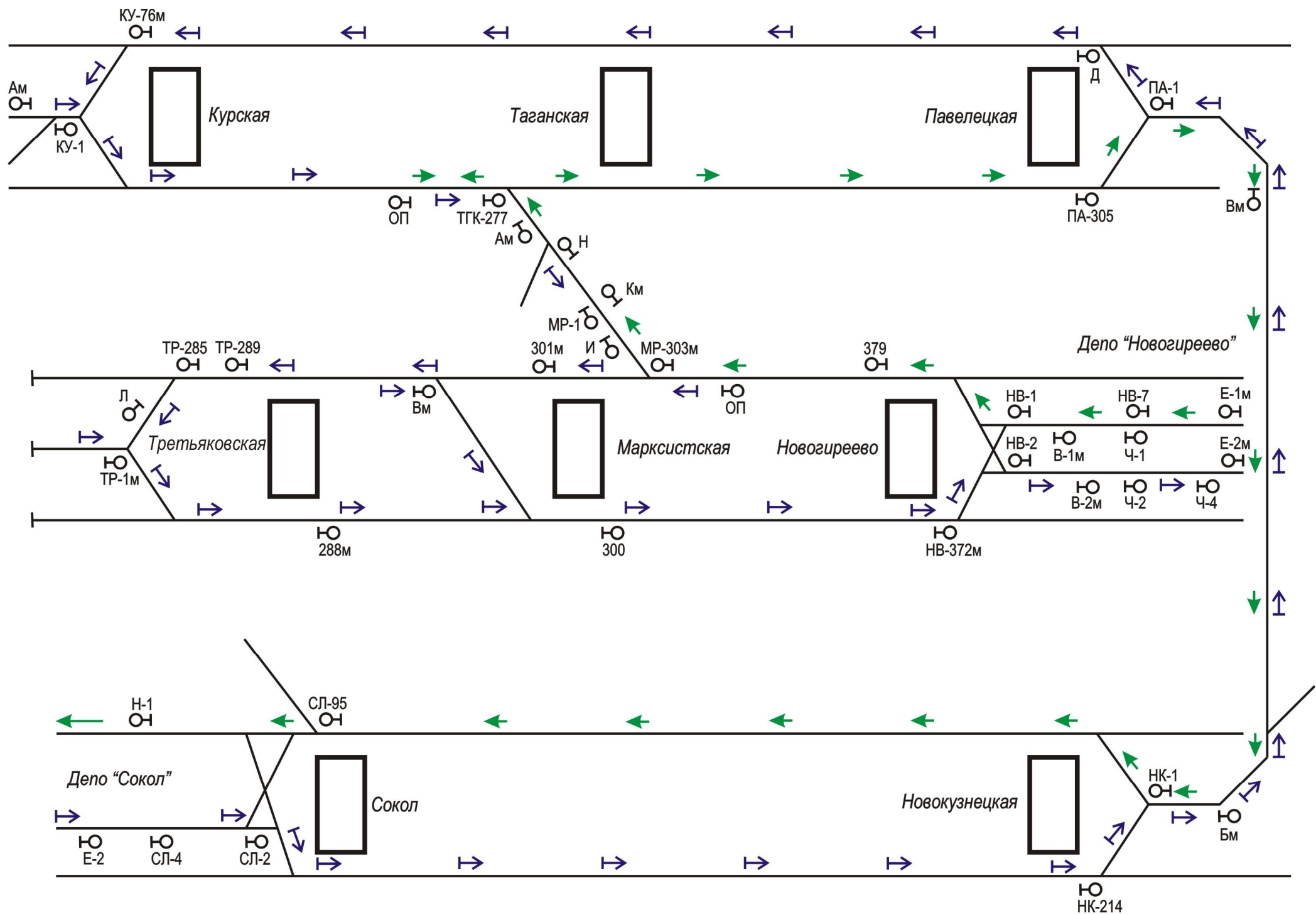


Перегонка из депо Сокол в депо Выхино.

По разрешающему сигналу светофора Е-2 следуем до светофора СЛ-4 (уклон 0,028). По разрешающему сигналу светофора СЛ-4 следуем до светофора СЛ-2. По лунно-белому сигналу светофора СЛ-2 (2) выезжаем на II путь станции «Сокол», где получаем расписание, далее следуем до станции «Новокузнецкая». По лунно-белому сигналу светофора НК-214 (В) следуем на ветвь до светофора Бм. По зелёному сигналу светофора Бм следуем до светофора ПА-1, скорость 35 км/ч. По лунно-белому сигналу светофора ПА-1 (2) следуем по II пути Кольцевой линии до станции «Курская». По лунно-белому сигналу светофора КУ-76 (3) следуем под оборот. По лунно-белому сигналу светофора КУ-1 выезжаем на I путь Кольцевой линии. На станции «Курская» расположено устройство контроля нагрева букс, скорость проследования не менее 25 км/ч. На перегонке «Курская»-«Таганская» по 2-м жёлтым сигналам светофора ТГК-277 следуем до светофора К. По лунно-белому сигналу светофора К следуем до светофора ТГ-2. По лунно-белому сигналу светофора ТГ-2 выезжаем на I путь Таганско-Краснопресненской линии и следуем до станции «Выхино». На станции «Выхино» находится устройство контроля габарита подвижного состава. По лунно-белому сигналу светофора ВХ-39 (3, 4, Д) следуем до светофора В-1. По лунно-белому сигналу светофора В-1 следуем до светофора А-1, уклон 0,024. При подъезде к светофору А-1 скорость 15 км/ч. По лунно-белому сигналу светофора А-1 следуем на парковые пути электродепо «Выхино».

Перегонка из депо Выхино в депо Сокол.

Из депо «Выхино» по разрешающему сигналу светофора Е-2 следуем до светофора 3-2. По разрешающему сигналу светофора 3-2 (при жёлтом сигнале 3-2 следующий светофор ВХ-2 красный, при зелёном – ВХ-2 лунно-белый) следуем до светофора ВХ-2. По лунно-белому сигналу светофора ВХ-2 следуем на II путь станции «Выхино», где получаем расписание. Далее следуем до станции «Таганская». По лунно-белому сигналу светофоров ТГ-152м, ТГ-154м (3), следуем на ветвь. По лунно-белому сигналу светофора В, лунно-белому сигналу Б (К) следуем до сигнала «ОП» Кольцевой линии, меняем кабину управления следуем по I пути Кольцевой линии до станции «Павелецкая». По лунно-белому сигналу светофора ПА-305 (В) следуем на соединительную ветвь до светофора Вм, расположенного на правосторонней кривой, скорость подъезда 15 км/ч, по зелёному сигналу светофора Вм скорость 35 км/ч, следуем до светофора НК-1. По лунно-белому сигналу светофора НК-1 (1) следуем на I путь Замоскворецкой линии, следуем до станции «Сокол». На станции «Белорусская» останавливаемся из-за наличия устройства контроля габарита подвижного состава. На станции «Сокол» по лунно-белому сигналу светофора СЛ-95 (3, Д) выезжаем на соединительную ветвь до светофора Н-1, скорость 20 км/ч. По зелёному сигналу светофора Н-1 (В или К) выезжаем на парковые пути электродепо «Сокол».

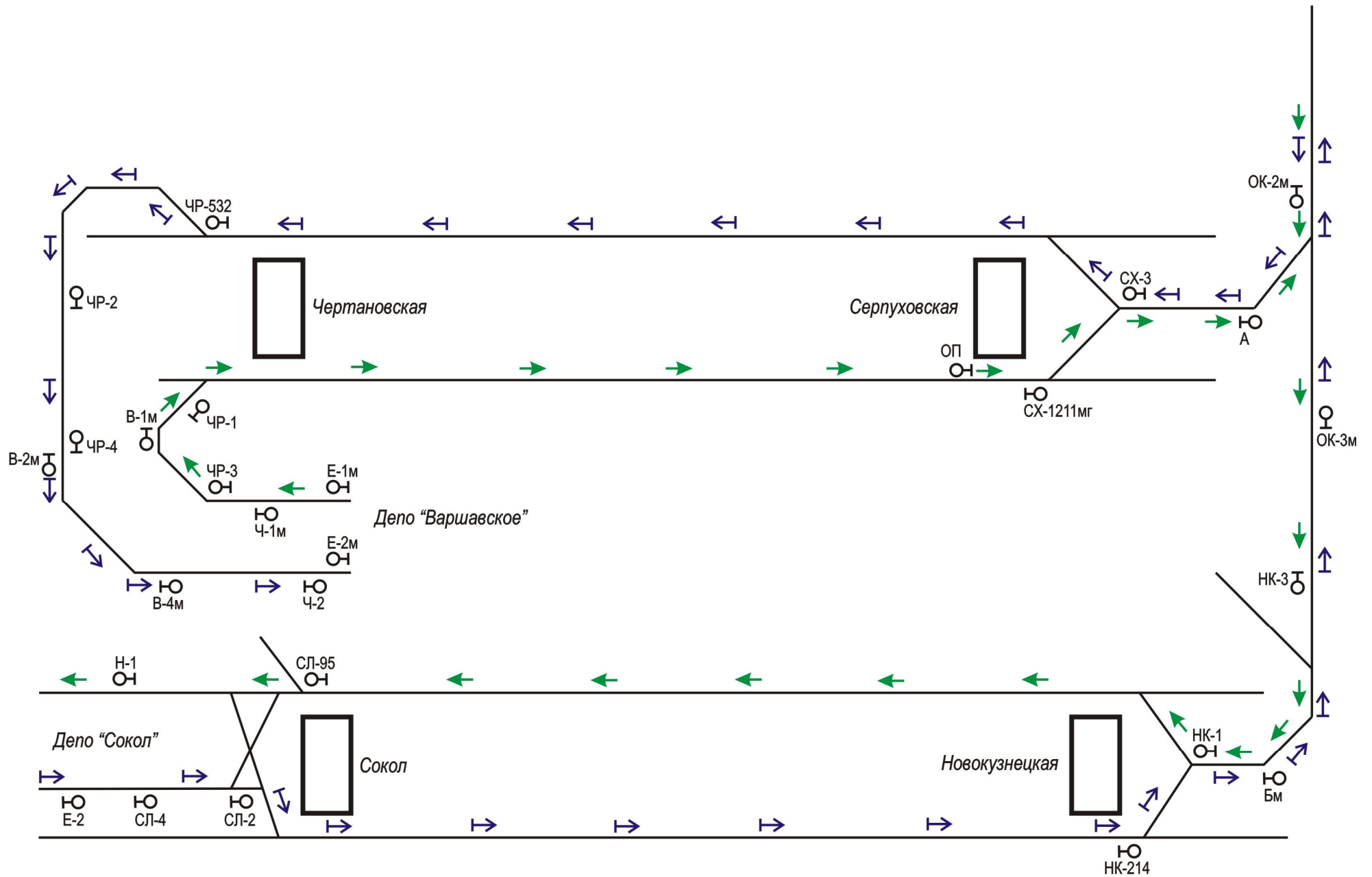


Перегонка из депо «Сокол» в депо «Новогиреево».

По разрешающему сигналу светофора Е-2 следуем до светофора СЛ-4 (уклон 0,028). По разрешающему сигналу светофора СЛ-4 следуем до светофора СЛ-2. По лунно-белому сигналу светофора СЛ-2 (2) выезжаем на II путь станции «Сокол», где получаем расписание, далее следуем до станции «Новокузнецкая». По лунно-белому сигналу светофора НК-214 (В) следуем на ветвь до светофора Бм. По зелёному сигналу светофора Бм следуем до светофора ПА-1, скорость 35 км/ч. По лунно-белому сигналу светофора ПА-1 (2) следуем по II пути Кольцевой линии до станции «Курская». По лунно-белому сигналу светофора КУ-76 (3) следуем под оборот. По лунно-белому сигналу светофора КУ-1 выезжаем на I путь Кольцевой линии. На станции «Курская» расположено устройство контроля нагрева букс, скорость проследования не менее 25 км/ч. На перегонке «Курская»-«Таганская» по 2-м жёлтым сигналам светофора ТГК-277 следуем до светофора МР-1, по лунно-белому сигналу МР-1 следуем до светофора И. По лунно-белому сигналу светофора И выезжаем к сигналу ОП Калининской линии, после смены кабины управления по лунно-белому сигналу МР-303 (1) отправляемся до станции «Марксистская», останавливаемся независимо от показания выходного светофора. Машинист докладывает ДЦХ о показании выходного светофора 301м и при разрешающем показании следует за светофор Вм, меняет кабину управления. По лунно-белому сигналу светофора Вм выезжаем на станцию «Марксистская», останавливаемся независимо от показания выходного светофора. Машинист докладывает ДЦХ о показании выходного светофора 300 и при разрешающем показании следует до станции «Новогиреево». Машинист на каждой станции докладывает ДЦХ о фактическом включении автоблокировки. Останавливаемся на станции «Шоссе энтузиастов» из-за наличия устройства контроля габарита подвижного состава. По лунно-белому сигналу светофора НВ-372 (3, Д), следуем на станционный путь, по разрешающим показаниям светофоров В-2м, Ч-2, Ч-4 выезжаем на парковые пути электродепо «Новогиреево».

Перегонка из депо Новогиреево в депо Сокол.

По разрешающему сигналу светофора Е-1, по разрешающим сигналам светофоров НВ-7, следуем по соединительной ветви, по лунно-белому сигналу светофора НВ-1 (1) выезжаем на I путь станции «Новогиреево», останавливаемся независимо от показания выходного светофора, получаем расписание. Машинист докладывает ДЦХ о показании выходного светофора 379 и при разрешающем показании следует до станции «Площадь Ильича». Машинист на каждой станции докладывает ДЦХ о фактическом включении автоблокировки. На станции «Шоссе энтузиастов» останавливаемся из-за наличия устройства контроля габарита подвижного состава. На станции «Авиамоторная» расположено устройства контроля нагрева букс. Скорость проследования не менее 25 км/ч. На перегоне «Площадь Ильича»-«Марксистская» по лунно-белому сигналу светофора МР-303 (3) заезжаем на соединительную ветвь, по лунно-белому сигналу светофора ТГ-5 (скорость 15 км/ч) следуем до светофора Н, который расположен на правой кривой малого радиуса. По лунно-белому сигналу светофора Н следуем до сигнала «ОП» Кольцевой линии, меняем кабину управления следуем по I пути Кольцевой линии до станции «Павелецкая». По лунно-белому сигналу светофора ПА-305 (В) следуем на соединительную ветвь до светофора Вм, расположенного на правосторонней кривой, скорость подъезда 15 км/ч, по зелёному сигналу светофора Вм скорость 35 км/ч, следуем до светофора НК-1. По лунно-белому сигналу светофора НК-1 (1) следуем на I путь Замоскворецкой линии, следуем до станции «Сокол». На станции «Белорусская» останавливаемся из-за наличия устройства контроля габарита подвижного состава. На станции «Сокол» по лунно-белому сигналу светофора СЛ-95 (3, Д) выезжаем на соединительную ветвь до светофора Н-1, скорость 20 км/ч. По зелёному сигналу светофора Н-1 (В или К) выезжаем на парковые пути электродепо «Сокол».

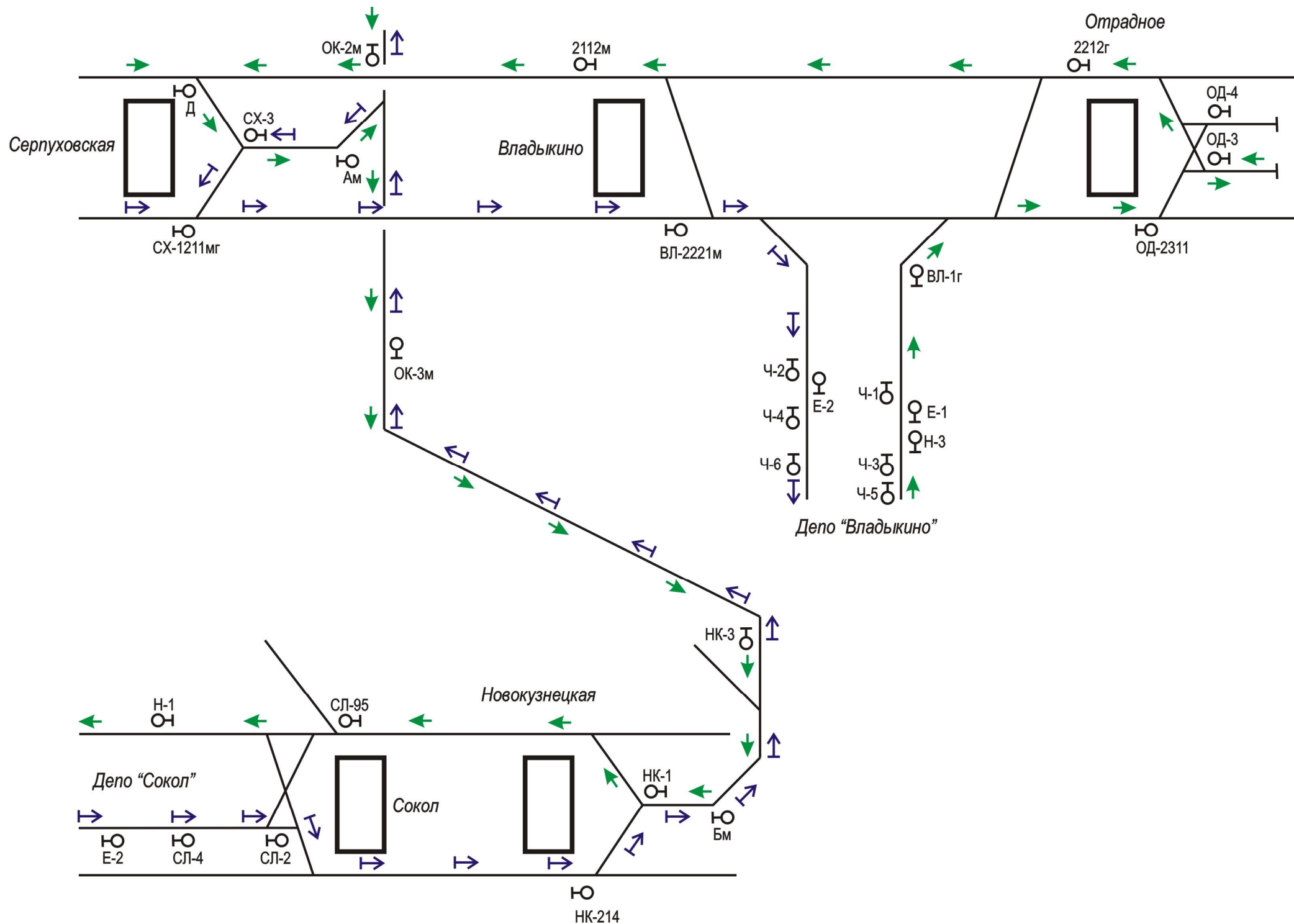


Перегонка из депо «Сокол» в депо «Варшавское».

По разрешающему сигналу светофора Е-2 следуем до светофора СЛ-4 (уклон 0,028). По разрешающему сигналу светофора СЛ-4 следуем до светофора СЛ-2. По лунно-белому сигналу светофора СЛ-2 (2) выезжаем на II путь станции «Сокол», где получаем расписание, далее следуем до станции «Новокузнецкая». По лунно-белому сигналу светофора НК-214 (В) следуем на ветвь до светофора Бм. По двум жёлтым сигналам светофора Бм следуем на отклонённый путь, скорость не более 35 км/ч. По жёлтому сигналу светофора ОК-3 следуем за светофор ОК-2, после смены кабины управления по двум жёлтым сигналам светофора ОК-2 следуем до светофора СХ-3, скорость не более 35 км/ч. По белому сигналу светофора СХ-3 (1) выезжаем на II путь станции «Серпуховская», останавливаемся независимо от показания выходного светофора. Машинист докладывает ДЦХ о показании выходного светофора 1112м и при разрешающем показании следуем до станции «Чертановская». Машинист на каждой станции докладывает ДЦХ о фактическом включении автоблокировки. На станции «Чертановская» останавливаемся из-за наличия устройства контроля габарита подвижного состава. На перегоне «Чертановская»-«Южная» по двум жёлтым сигналам светофора ЧР-532 (Д) следуем на соединительную ветвь. По разрешающим сигналам светофоров В-2, В-4 выезжаем на парковые пути электродепо «Варшавское»

Перегонка из депо «Варшавское» в депо «Сокол».

По жёлтому сигналу светофора Е-1 следуем на соединительную ветвь, скорость 20 км/ч, по жёлтому сигналу светофора ЧР-3, двум жёлтым сигналам светофора ЧР-1 выезжаем на I путь станции «Чертановская», останавливаемся независимо от показания выходного светофора, получаем расписание. Машинист докладывает ДЦХ о показании выходного светофора 611м и при разрешающем показании начинает движение. Машинист на каждой станции докладывает ДЦХ о фактическом включении автоблокировки. Следую до станции «Серпуховская». На станции «Нагатинская» установлено устройство контроля перегретых букс, скорость следования не менее 25 км/ч. По лунно-белому сигналу светофора СХ-1211 следуем на соединительную ветвь, скорость 35 км/ч. По жёлтому сигналу светофора А следуем за светофор ОК-2. После смены кабины управления по жёлтому сигналу светофора ОК-2 следуем до светофора НК-3. По зелёному сигналу светофора НК-3 следуем до светофора НК-1. По лунно-белому сигналу светофора НК-1 (1) выезжаем на I путь Замоскворецкой линии, следуем до станции «Сокол». На станции «Белорусская» останавливаемся из-за наличия устройства контроля габарита подвижного состава. На станции «Сокол» по лунно-белому сигналу светофора СЛ-95 (3, Д) следуем на соединительную ветвь до светофора Н-1, скорость 20 км/ч. По зелёному сигналу светофора Н-1 (В или К) выезжаем на парковые пути электродепо «Сокол».

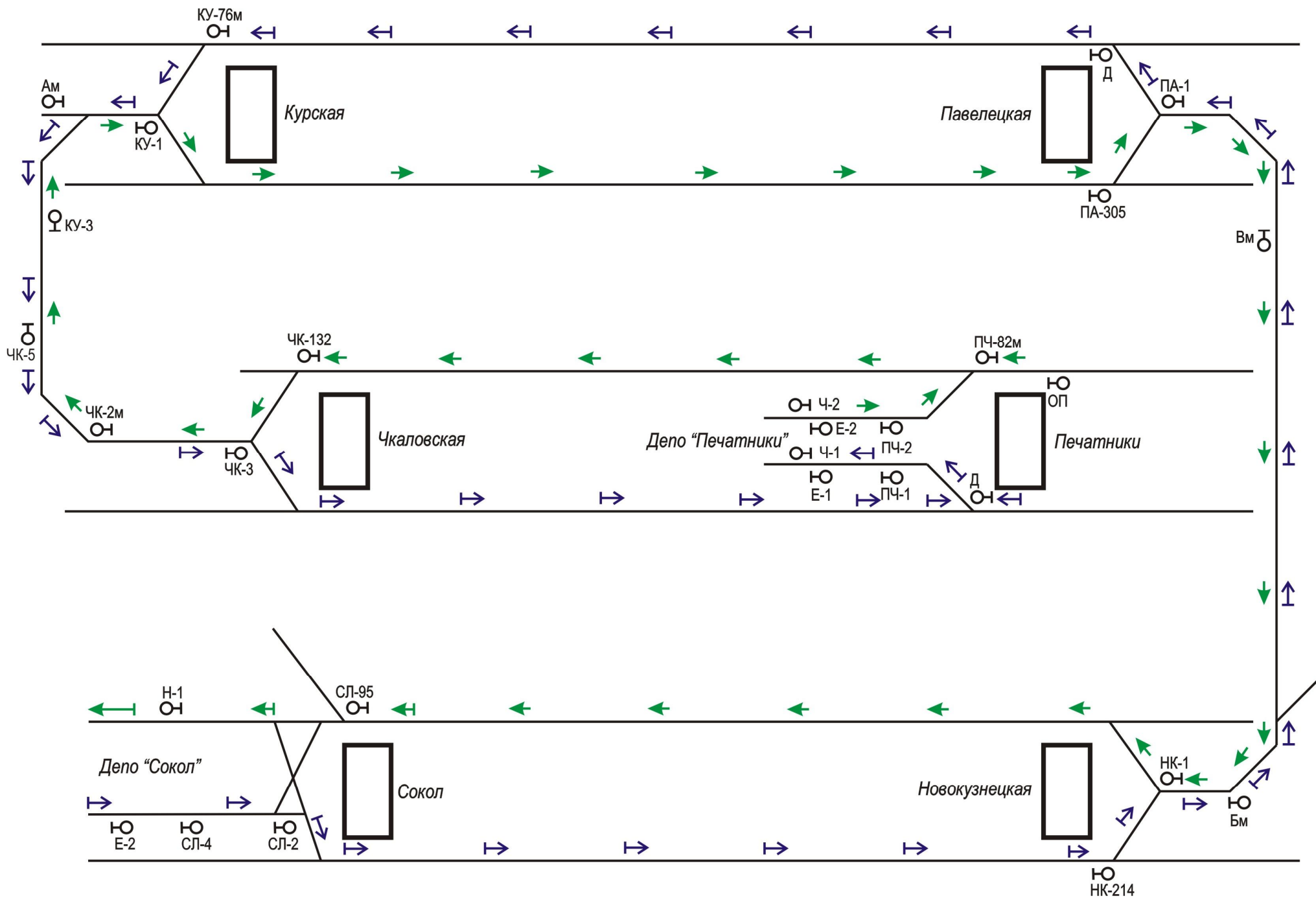


Перегонка из депо «Сокол» в депо «Владыкино».

По разрешающему сигналу светофора Е-2 следуем до светофора СЛ-4 (уклон 0,028). По разрешающему сигналу светофора СЛ-4 следуем до светофора СЛ-2. По лунно-белому сигналу светофора СЛ-2 (2) выезжаем на II путь станции «Сокол», где получаем расписание, далее следуем до станции «Новокузнецкая». По лунно-белому сигналу светофора НК-214 (В) следуем на соединительную ветвь до светофора Бм. По двум жёлтым сигналам светофора Бм следуем на отклонённый путь, скорость не более 35 км/ч. По жёлтому сигналу светофора ОК-3 следуем за светофор ОК-2, после смены кабины управления по двум жёлтым сигналам светофора ОК-2 следуем до светофора СХ-3, скорость не более 35 км/ч. По белому сигналу светофора СХ-3 (1) выезжаем на I путь станции «Серпуховская». После смены кабины управления машинист докладывает ДЦХ о фактическом включении сигналов автоблокировки, по зелёному сигналу светофора СХ-1211 следуем до станции «Владыкино». Машинист на каждой станции докладывает ДЦХ о фактическом включении автоблокировки. На станции «Владыкино» останавливаемся из-за наличия устройства контроля габарита подвижного состава. На перегоне «Владыкино»-«Отрадное» по двум жёлтым сигналам светофора ВЛ-2221 (Д) следуем на соединительную ветвь, скорость не более 35 км/ч. По разрешающему показанию светофора Ч-2 следуем на парковые пути электродепо «Владыкино».

Перегонка из депо «Владыкино» в депо «Сокол».

По разрешающему сигналу светофора Е-1 следуем до светофора ВЛ-1г. По двум жёлтым сигналам светофора ВЛ-1г выезжаем на I главный путь, следуем до станции «Отрадное». В пути следования машинист докладывает ДЦХ о фактическом включении сигналов автоблокировки. По лунно-белому сигналу светофора ОТ-2311 следуем под оборот. После смены кабины управления по лунно-белому сигналу светофора ОТ-1 (ОТ-2) с индикатором 2 выезжаем на II путь станции «Отрадное», останавливаемся, получаем расписание, докладываем ДЦХ о показании выходного светофора 2212г и при разрешающем показании следуем до станции «Серпуховская». На станции «Савёловская» расположено устройство контроля нагрева букс, скорость проследования не менее 25 км/ч. На станции «Серпуховская» после смены кабины управления по лунно-белому сигналу светофора Д заезжаем на соединительную ветвь, скорость не более 35 км/ч. По разрешающему сигналу светофора А следуем за светофор ОК-2. После смены кабины управления по разрешающему сигналу светофора ОК-2 следуем до светофора НК-3. По зелёному сигналу светофора НК-3 следуем до светофора НК-1. По лунно-белому сигналу светофора НК-1 (1) выезжаем на I путь Замоскворецкой линии и следуем до станции «Сокол». На станции «Белорусская» останавливаемся из-за наличия устройства контроля габарита подвижного состава. На станции «Сокол» по лунно-белому сигналу светофора СЛ-95 (3, Д) выезжаем на соединительную ветвь до светофора Н-1, скорость 20 км/ч. По зелёному сигналу светофора Н-1 (В или К) выезжаем на парковые пути электродепо «Сокол».



Перегонка из депо «Сокол» в депо «Печатники».

По разрешающему сигналу светофора Е-2 следуем до светофора СЛ-4 (уклон 0,028). По разрешающему сигналу светофора СЛ-4 следуем до светофора СЛ-2. По лунно-белому сигналу светофора СЛ-2 (2) выезжаем на II путь станции «Сокол», где получаем расписание, далее следуем до станции «Новокузнецкая». По лунно-белому сигналу светофора НК-214 (В) следуем на ветвь до светофора Бм. По зелёному сигналу светофора Бм следуем до светофора ПА-1, скорость 35 км/ч. По лунно-белому сигналу светофора ПА-1 (2) следуем по II пути Кольцевой линии до станции «Курская», по лунно-белому сигналу светофора КУ-76 (В) заезжаем на 3 станционный путь, по стрелке 7 - на соединительную ветвь, уклон 0,045, скорость 35 км/ч до видимости светофора ЧК-5. По зелёному сигналу светофора ЧК-5 следуем до светофора ЧК-3. По Лунно-белому сигналу светофора ЧК-3 (1) выезжаем на I станции «Чкаловская», останавливаемся. Машинист на каждой станции докладывает ДЦХ о фактическом включении автоблокировки. По разрешающему показанию выходного светофора следуем до станции «Печатники». Меняем кабину управления, по двум жёлтым сигналам светофора «Д» заезжаем на станционный путь и далее следуем на парковые пути электродепо «Печатники».

Перегонка из депо «Печатники» в депо «Сокол».

По зелёному сигналу светофора Е-1 до светофора ПЧ-1. По лунно-белому сигналу светофора ПЧ-1 выезжаем на II путь станции «Чкаловская», меняем кабину управления, получаем расписание. Машинист на каждой станции докладывает ДЦХ о фактическом включении автоблокировки. По разрешающему показанию светофора ПЧ-82м следуем до станции «Чкаловская». Нв станции «Кожуховская» расположено устройство контроля нагрева букс скорость проследования не менее 25 км/ч. По лунно-белому сигналу светофора ЧК-132 (В) следуем на станционный путь до светофор ЧК-2м. По разрешающему сигналу светофоров ЧК-2м, КУ-3 следуем до светофора КУ-1. По лунно-белому сигналу светофора КУ-1 выезжаем на I путь станции «Курская» и далее следуем до станции «Павелецкая». На станции «Курская» расположено устройство контроля нагрева букс, скорость проследования не менее 25 км/ч. По лунно-белому сигналу светофора ПА-305 (В) следуем на соединительную ветвь до светофора Вм, расположенного на правосторонней кривой, скорость подъезда 15 км/ч, по зелёному сигналу светофора Вм скорость 35 км/ч, следуем до светофора НК-1. По лунно-белому сигналу светофора НК-1 (1) следуем на I путь Замоскворецкой линии, следуем до станции «Сокол». На станции «Белорусская» останавливаемся из-за наличия устройства контроля габарита подвижного состава. На станции «Сокол» по лунно-белому сигналу светофора СЛ-95 (3, Д) выезжаем на соединительную ветвь до светофора Н-1, скорость 20 км/ч. По зелёному сигналу светофора Н-1 (В или К) выезжаем на парковые пути электродепо «Сокол».