



Границы станции:

По I главному пути – входной светофор СЛ-105 и сигнальный знак «Граница станции», расположенный на расстоянии 180 м от центра стрелочного перевода № 1 в сторону станции «Войковская».

По II главному пути – входной светофор СЛ-84 и выходной светофор №92.

Со стороны эл.депо – по нечётной соединительной ветви - входной светофор СЛ-3, по чётной соединительной ветви – входной светофор СЛ-4.

У этих светофоров установлены сигнальные знаки «Граница станции».

Сведения о светофорах.

Все светофоры полуавтоматического действия имеют пригласительные сигналы (ПС).

Светофоры СЛ-95м, СЛ-1, СЛ-2, «Д» оборудованы маршрутными указателями.

Светофор СЛ-95м оборудован маршрутным указателем с показаниями 1, 3, 4, Д. Показание 1 освещается при пользовании ПС. Показания 3 и 4 освещаются при лунно-белом огне светофора и при пользовании ПС. Показание Д освещается при лунно-белом огне светофора и при пользовании ПС дополнительно к показанию 3 и 4.

Светофор «Д» оборудован маршрутным указателем с показаниями 3, 4, Д. Показания 3 и 4 освещаются при лунно-белом огне светофора и при пользовании ПС. Показание Д освещается при лунно-белом огне светофора и при пользовании ПС дополнительно к показаниям 3, 4.

Светофоры СЛ-1, СЛ-2 имеют маршрутные указатели с показаниями 1, 2, которые освещаются только при лунно-белом огне светофора.

ПС на светофорах СЛ-1, СЛ-2 открываются только по маршруту подачи на II главный станционный путь.

Непредусмотренные маршруты.

Маневровые передвижения подвижного состава в границах станции по маршрутам, не предусмотренным таблицей взаимозависимости стрелок, сигналов и маршрутов производятся:

- с I главного станционного пути за сигнал «ОП» и к светофору СЛ-105;
- с I главного станционного пути за светофор СЛ-95м к сигнальному знаку «Граница станции»
- от сигнального знака «Граница станции» на I главный станционный путь;
- со II главного станционного пути к светофору СЛ-84.