



Границы станции:

По I главному пути – входной светофор БВ-159 и сигнальный знак «Граница станции», расположенный на расстоянии 180 м от центра стрелочного перевода №1 в сторону станции «Динамо».

По II главному пути – входной светофор БВ-142 и выходной светофор №152.

Сведения о светофорах.

Все светофоры полуавтоматического действия имеют пригласительные сигналы (ПС).

Светофоры БВ-149м, БВ-1, БВ-2, «Д» оборудованы маршрутными указателями.

Светофор БВ-149мг оборудован маршрутным указателем с показаниями **1, 3, 4**. Показание **1** освещается при ПС по маршруту отправления на станцию «Динамо». Показания **3** и **4** освещаются при лунно-белом огне светофора и при пользовании ПС по маршрутам подачи на 3 и 4 станционные пути.

Светофор БВ-149мг оборудован указателем «КГУ», который освещается при срабатывании КГУ.

Светофор «Д» оборудован маршрутным указателем с показаниями **3** и **4**. Показания **3** и **4** освещаются при лунно-белом огне светофора и при пользовании ПС.

Светофоры БВ-1, БВ-2 имеют маршрутные указатели с показаниями **1** и **2**, которые освещаются при лунно-белом огне светофора по маршруту подачи на I и II главные станционные пути.

ПС на светофорах БВ-1, БВ-2 открываются только по маршруту подачи на II главный станционный путь.

Непредусмотренные маршруты.

Маневровые передвижения подвижного состава в границах станции по маршрутам, не предусмотренным таблицей взаимозависимости стрелок, сигналов и маршрутов производятся:

- с I главного станционного пути за сигнал «ОП» и к светофору БВ-159;
- с I главного станционного пути за светофор БВ-149мг к сигнальному знаку «Граница станции»;
- от сигнального знака «Граница станции» на I главный станционный путь;
- со II главного станционного пути к светофору БВ-142.