

**ВЫПИСКА ИЗ ТЕХНИЧЕСКО-РАСПОРЯДИТЕЛЬНОГО АКТА
ЭЛЕКТРОДЕПО «СОКОЛ»
ЗАМОСКВОРЕЦКОЙ ЛИНИИ.**

1.3. Границы парковых путей электродепо «Сокол».

Со стороны нечетной соединительной ветви - выходной светофор Е-1, у которого установлен сигнальный знак «Граница электродепо Сокол».

Со стороны четной соединительной ветви - выходной светофор Е-2, у которого установлен сигнальный знак «Граница электродепо Сокол».

Со стороны примыкания железнодорожного пути (не общего пользования) - сигнальный знак «Граница подъездного пути», установленный на расстоянии 148 м от переднего стыка рамного рельса стрелки № 44 в сторону станции «Подмосковная».

1.4. Виды и месторасположение связи.

Парк «А», «Б», «В»

Виды связи	Месторасположение связи	С кем осуществляется
1	2	3
Поездная диспетчерская	Пост централизации, кабина дежурного по парку, комната дежурного по электродепо, помещение дежурного по	С поездным диспетчером
Тоннельная	Соединительная ветвь у светофоров Н-2, Е-1	С поездным диспетчером
Поездная радиосвязь	Пост централизации	С машинистами электросоставов выходящих из электродепо и заходящих
Маневровая	Пост централизации	С дежурным по эл. депо, с маневровыми
Стрелочная	Пост централизации, у стрелок №№ 1,3,4,10,23,26,29,32,36,40,16 парков «А» и «Б», у здания рельсосварочной станции, комната дежурного по депо, помещение электромеханика СЦБ, кабина дежурного по парку, у стрелок №№ 23,36 парка «В»	С работниками, находящимися на стрелках №№ 1,3,4,10,16,23,26,29,32,36,40 парков «А» и «Б», на посту централизации станции «Сокол», в кабине дежурного по парку, на рельсосварочной станции, в комнате дежурного по депо, в помещении электромеханика СЦБ,

1.8. Сведения о светофорах.

№ светофора	№ пути, пикет	Расположение светофора (справа или слева по)	Способ управления	Назначение	Оборудован ли автостопом	На сколько метров вынесен автостоп
1	2	3	4	5	6	7
Д-1-Д-24	1-24 деповские	справа	полуавтомат.	маневровый	не оборудован	нет
Д-25	25 (РСС)	-*-	-*-	-*-	-*-	-*-

«Р»	37	_*_	_*_	_*_	_*_	_*_
«Ф»	37	_*_	_*_	_*_	_*_	_*_
«Н»	36	_*_	_*_	_*_	_*_	_*_
«ПА»	7	_*_	_*_	_*_	_*_	_*_
«ПБ»	16	_*_	_*_	_*_	_*_	_*_
«ГА»	7	_*_	_*_	_*_	_*_	_*_
«ГБ»	16	_*_	_*_	_*_	_*_	_*_
«Л»	29	_*_	_*_	_*_	_*_	_*_
«К»	16	_*_	_*_	_*_	_*_	_*_
«В»	7, между стр. № 7 и стр. № 9	_*_	_*_	_*_	_*_	_*_
«И»	28	_*_	_*_	_*_	_*_	_*_
«П»	35	_*_	_*_	_*_	_*_	_*_
«С»	45	_*_	_*_	_*_	_*_	_*_
«М»	28	*	*	*	*	*
Е-1	нечетн.соед. ветвь ПК91+15	_*_	_*_	выходной из электродепо	оборудован	в створе со стыком
Н-1 и его резервный	нечетн.соед. ветвь ПК 88+97,6	слева справа	_*_	выходной со станции «Сокол»	_*_	_*_
Е-2	четная соедин. ветвь ПК91 + 15	справа	_*_	выходной из электродепо	_*_	_*_
Н-2 (и его резервный)	четная соедин. ветвь ПК 88+91,1	слева (справа)	полуавтомат.	выходной со станции «Сокол»	оборудован	в створе со стыком

Светофоры Н-1, «ГА», «ГБ», «В», «П», «Ф» имеют маршрутные указатели, которые освещаются как при разрешающих показаниях светофоров, так и при пользовании пригласительными сигналами. На резервном светофоре Н-1 показания «К» и «В» по маршрутам приема до светофоров «К» и «В» при разрешающем показании основного светофора Н-1 и его пригласительном сигнале.

На светофорах «ГА» и «ГБ» - показания «3», «4», «П», «К», соответственно, по маршрутам отправления до светофоров Е-1, Е-2 и по маршрутам подачи на 35, 36 станционные пути.

На светофоре «В» показания «А» или «Б» по маршрутам подачи до светофоров «ПА», «ПБ».

На светофоре «П» показания «В», «И», по маршрутам подачи до светофоров «В» или «И». Светофоры «Ф», «Н» оборудованы маршрутным указателем с показанием «О» (обкатка), который освещается только при лунно-белом огне этих светофоров, если установлен режим автодействия светофоров «Ф», «Р», «Н».

Светофоры Е-1, Е-2, Н-1, Н-2, «ГА», «ГБ», «В», «Л», «И», «К», «Ф», «Н», «П», «ПБ» оборудованы пригласительными сигналами.

Светофоры Н-1, Н-2 и их пригласительные сигналы управляются с поста централизации электродепо «Сокол», а светофоры Е-1, Е-2 и их пригласительные сигналы с поста централизации станции «Сокол».

Открытие пригласительных сигналов светофоров Н-1, Н-2, Е-1, Е-2 возможно только при наличии двухстороннего блокировочного соглашения

между постами централизации станции «Сокол» и электродепо «Сокол».

2.1.1. Прием электросоставов и хозяйственных поездов на парковые пути при запрещающем показании выходных светофоров Н-1, Н-2 (со станции «Сокол») допускается после остановки поезда перед светофором по пригласительному сигналу, а при его неисправности - по приказу или копии приказа поездного диспетчера со скоростью не более 15 км/час при нажатой педали (кнопке) бдительности до появления разрешающего показания АЛС, а поезда не оборудованного устройствами АЛС-АРС или с неисправными устройствами АЛС-АРС со скоростью не более 15 км/час до следующего светофора.

Отправление электросоставов и хозяйственных поездов на линию при запрещающем показании на выходных светофорах Е-1, Е-2 допускается после остановки поезда перед светофором по пригласительному сигналу, а при его неисправности по приказу или копии приказа поездного диспетчера со скоростью не более 20 км/час при нажатой педали (кнопке) бдительности до появления разрешающего сигнального показания АЛС, а поезда не оборудованного устройствами АЛС-АРС или с неисправными устройствами АЛС-АРС со скоростью не более 20 км/час до следующего светофора.

2.2. Порядок приема поезда (состава) на станцию или отправление со станции при запрещающем показании светофора и при неисправности пригласительного сигнала и отсутствии всех видов связи с поездным диспетчером (или невозможности вызова поездного диспетчера).

Прием состава или хозяйственного поезда на парковые пути или отправление с парковых путей при запрещающем показании выходных светофоров Н-1, Н-2 (со станции «Сокол») или выходных Е-1, Е-2 и при неисправности пригласительного сигнала и неисправности всех видов связи с поездным диспетчером (или невозможности вызова поездного диспетчера) производится после остановки поезда перед светофором по копии приказа поездного диспетчера.

2.3.2.1. Порядок приготовления вручную маршрута следования поезду или составу.

Парк «А» и «Б»

При приготовлении маршрута следования электросоставу или хозяйственному поезду вручную, дежурный поста централизации проверяет свободу пути и дает распоряжение дежурному по парку, дежурному стрелочного поста (монтеру пути по уходу за стрелочными переводами), электромеханику СЦБ, старшему электромеханику СЦБ, дорожному мастеру, помощнику дорожного мастера, начальнику станции, машинисту-инструктору, старшему инспектору или инспектору по контролю за состоянием пути, работникам ПВС Службы пути (мастеру ПВС, старшему инспектору, инспектору по контролю за состоянием пути), работникам СТП Службы СЦБ (старшему электромеханику, электромеханику) о приготовлении маршрута вручную. Работник, получивший распоряжение дежурного поста централизации о приготовлении маршрута вручную, повторяет это распоряжение, получает курбель с поста централизации или берет его из аппарата блокировки у стрелок

№№ 10 или 29.

Дежурный поста централизации о выдаче курбеля делает соответствующую запись в «Журнале осмотра». Работник, получивший курбель на посту централизации, расписывается в «Журнале осмотра» в его получении и идет готовить маршрут.

При приготовлении маршрута перевод стрелок начинается с дальней стрелки от начала следования электросостава или хозяйственного поезда.

О приготовлении маршрута, работник докладывает по телефону стрелочной связи дежурному поста централизации.

После приготовления маршрута работник, переводивший стрелки вручную, возвращает курбель на пост централизации или вкладывает в аппарат блокировки у стрелки № 10 или № 29, о чем делается запись в «Журнале осмотра».

Парк «В»

Дежурный по парку или дежурный стрелочного поста (монтер пути по уходу за стрелочными переводами, или мастер мотодепо, или локомотивная бригада) готовит маршрут следования и убедившись в правильности приготовления маршрута, подает сигнал на движение.

Работник, подавший сигнал, в данном случае является ответственным за правильность перевода стрелок. При приготовлении маршрута необходимо соблюдать правила личной безопасности.

2.4. Порядок дальнейшего следования поезда при проезде внезапно перекрывшегося входного и выходного светофора.

При проезде внезапно перекрывшихся выходных светофоров Н-1, Н-2 (со станции «Сокол») или выходных светофоров Е-1, Е-2 дальнейшее следование разрешается после остановки электросостава или хозяйственного поезда и доклада об этом машиниста поезду диспетчеру или дежурному поста централизации по приказу или копии приказа поездного диспетчера.

2.5. Порядок движения поездов при прекращении (неисправности) действия основных средств сигнализации.

Действие основных средств сигнализации на соединительных ветвях не прекращается.

3.1. Руководство маневровой работой.

Парки «А» и «Б»

Маневровые передвижения (перестановка с одного пути на другой) на парковых путях с централизованными стрелками производятся по распоряжению дежурного поста централизации, на путях №№ 1-24 в пределах между воротами электродепо и светофорами Д-1 -Д-24 - по распоряжению дежурного по электродепо.

Прием электросоставов с линии и выдача электросоставов на линию производится в соответствии с графиком движения поездов.

Номера депокских путей, с которых отправляются электросоставы и на которые принимаются - дежурный поста централизации получает от дежурного по электродепо.

Выдача хозяйственных поездов на линию и прием с линии осуществляется в соответствии с оперативным планом, переданным поездным диспетчером.

Все заявки на маневровые передвижения электросоставов дежурный поста централизации получает от дежурного по электродепо по телефону стрелочной связи или маневровой радиосвязи, с обязательной обратной проверкой. Разрешается одновременная передача и прием заявок не более чем на пять передвижений. Маневровые передвижения хозяйственных поездов с путей парка «В» от светофора «С» или «М» и обратно производится по заявке мастера мотодепо или бригадира машинистов мотодепо.

Маневровые передвижения хозяйственных поездов на деповские пути 1 - 24 и обратно производится по заявке дежурного по электродепо.

Заявки на маневровые передвижения снегоуборочной техники на путях с централизованными стрелками передаются дежурным по электродепо на основании телефонограммы работника Службы пути по должности не ниже помощника дорожного мастера. При выполнении заявки с несколькими заездами общим числом не более трех, право дачи готовности на очередной заезд предоставляется машинисту хозяйственного поезда.

При производстве маневровых передвижений работник, давший заявку, обязан сообщить машинисту маршрут следования и указать место остановки.

Передвижения электросоставов с одного пути на другой путь того же парка (А или Б) производятся после задания маршрута полностью на вытяжной путь.

Маневровое передвижение может осуществляться с заездом за светофоры «ПА», «ПБ», при этом бригада маневрирующего состава должна остановиться у специального указателя, определяющего длину состава, соответственно 3,4,5,6,7,8 вагонов. О маневровых передвижениях способом «углового заезда» за светофоры «ПА» или «ПБ» дежурный по электродепо обязан предупредить маневрового машиниста при выезде с деповского пути.

При передвижении маневровых составов, управляемых не из головной кабины в первом вагоне по ходу следования, должен находиться помощник машиниста и следить за состоянием пути, положением стрелок и показанием светофоров.

В период работы рельсосварочной станции руководство маневровыми передвижениями хозяйственных поездов и передвижением рельсовозных тележек с 25 пути до поворотного бруса на 26 путь и обратно, осуществляет работник рельсосварочной станции (РСС) по должности не ниже мастера, а когда рельсосварочная станция не работает - мастер мотодепо, старший мастер мотодепо, дежурный по мотодепо.

Маневровые передвижения с 25 пути на 37 путь и обратно осуществляются по распоряжения дежурного поста централизации.

Заявку на маневровые передвижения дежурный поста централизации получает от работника рельсосварочной станции по должности не ниже мастера.

В период когда рельсосварочная станция не работает, заявку передает дежурный по электродепо, старший мастер мотодепо, дежурный по мотодепо.

После окончания рабочей смены, мастер рельсосварочной станции обязан сделать запись в настольном «Журнале учета маневровых передвижений на парковых путях» на посту централизации электродепо «Сокол» о свободности 25 и 26 пути для движения хозяйственных поездов или запрещения маневровых

передвижений по 25 и 26 путям.

Парк «В»

Маневровые передвижения (перестановка с одного пути на другой) на путях с нецентрализованными стрелками производится по распоряжению старшего мастера, мастера или бригадира машинистов мотодепо.

Если стрелки, входящие в маршрут, расположены на большом расстоянии друг от друга, то перевод их (локомотивной бригадой) разрешается производить поочередно, следуя на локомотиве, использующем этот маршрут. Работник, приготовивший маршрут, несет ответственность за правильность положения стрелок и их запираение.

3.2. Производство маневровых передвижений при запрещающем показании (красный огонь, погасшие огни, непонятное показание) маневого светофора.

Маневровые передвижения (перестановки с одного пути на другой) при запрещающем показании светофоров «ГА», «ГБ», «ПБ», «И», «В», «К», «Л», «П», «Н», «Ф» производятся по пригласительному сигналу со скоростью не более 15 км/час до следующего светофора или на 35, 36 вытяжные пути, при неисправности пригласительных сигналов на светофорах «ГБ», «ГА», «ПБ», «И», «В», «К», «Л», «П», «Н», «Ф» или отсутствия их на светофорах: Д-1, Д-2, Д-3, Д-4, Д-5, Д-6, Д-7, Д-8, Д-9, Д-10, Д-11, Д-12, Д-13, Д-14, Д-15, Д-16, Д-17, Д-18, Д-19, Д-20, Д-21, Д-22, Д-23, Д-24, Д-25, «ПА», «Р», «С», «М», «ПБ» - по маршрутам подачи с12 по 23 деповской путь, маневровые передвижения производятся:

- по распоряжению дежурного поста централизации, переданному машинисту под контролем поездного диспетчера по поездной диспетчерской, стрелочной связи или маневровой радиосвязи;

- по сигналу дежурного по парку, дежурного стрелочного поста (монтера пути по уходу за стрелочными переводами) подаваемому на основании распоряжения дежурного поста централизации, переданного лично или по телефону стрелочной связи после предупреждения машиниста о маневровом передвижении.

3.3. Маневровые передвижения на занятый путь станции.

Маневровые передвижения на занятые парковые пути допускается с разрешения поездного диспетчера и производятся по пригласительному сигналу, а при его неисправности или отсутствии их на светофорах Д-1, Д-2, Д-3, Д-4, Д-5, Д-6, Д-7, Д-8, Д-9, Д-10, Д-11, Д-12, Д-13, Д-14, Д-15, Д-16, Д-17, Д-18, Д-19, Д-20, Д-21, Д-22, Д-23, Д-24, Д-25, «ПА», «С», «Р», «М», «ПБ» - по маршруту подачи с 12 на 23 деповской путь:

- по распоряжению дежурного поста централизации, переданному машинисту под контролем поездного диспетчера по поездной диспетчерской, стрелочной связи или маневровой радиосвязи;

- по сигналу дежурного по парку, дежурного стрелочного поста (монтера пути по уходу за стрелочными переводами), переданного лично или по телефону стрелочной связи после предупреждения машиниста о маневровом передвижении.

Маневровые передвижения на занятые деповские пути, при которых хвостовой вагон маневрового состава не заезжает за маневровый светофор «Д» - запрещается.

В случаях, когда маневровый состав не заехал хвостовым вагоном за светофор «Д» (по неисправности или другие причины) правом на маневровое передвижение в обратном направлении в сторону вытяжного пути до группового светофора является распоряжение дежурного поста централизации, переданное машинисту под контролем поездного диспетчера по поездной диспетчерской связи.

Маневровые передвижения на занятые пути парка «В» производятся по сигналу старшего мастера мотодепо, мастера мотодепо, бригадира машинистов мотодепо после предупреждения об этом машиниста.

3.4. Перечень маршрутов, не предусмотренных таблицей взаимозависимости стрелок, сигналов и маршрутов.

Маневровые передвижения с выездом маневрового состава к светофорам Е-1, Е-2 -запрещены.

3.5. Порядок возвращения маневрового подвижного состава на прежнее место стоянки после вынужденной остановки за маневровым светофором.

Возвращение маневрового состава на прежнее место стоянки после вынужденной остановки за маневровым светофором разрешается с разрешения поездного диспетчера по распоряжению дежурного поста централизации, переданному машинисту по поездной диспетчерской, тоннельной, стрелочной связи или маневровой радиосвязи под контролем поездного диспетчера.

Возвращение электросоставов и хозяйственных поездов с четной или нечетной соединительной ветви осуществляется по приказу поездного диспетчера до светофоров «К» или «В» и далее по разрешающему показанию соответствующего светофора.

Возвращение электросостава, отправившегося и остановившегося частью вагонов за светофором Е-1 или Е-2 осуществляется по распоряжению дежурного поста централизации электродепо до первого попутного светофора и далее по разрешающему показанию этого светофора.

3.7. Подача и маневровые передвижения подвижного состава железных дорог МПС на путях метрополитена.

Порядок обслуживания и организация маневровой работы с подвижным составом железных дорог МПС на железнодорожном пути (не общего пользования) № 24 электродепо «Сокол», примыкающего к станции «Подмосковная» Московской железной дороги устанавливается инструкцией, утвержденной начальником Московско-Смоленского отделения Московской железной дороги 12.11.2003 г. и введенной в действие Указанием начальника Метрополитена № 846 от 21.12.2003 г.

3.8. Ночной отстой электросоставов.

Ночной отстой электросоставов на деповских путях производится согласно

утвержденного графика движения поездов в количестве 13 составов.

3.9. Порядок закрепления подвижного состава на парковых путях.

Машинисту запрещается оставлять в рабочем состоянии электроподвижной состав без наблюдения работника, знающего правила его обслуживания и умеющего его остановить.

Допускается оставлять электроподвижной состав после затормаживания вагонов состава стояночными или ручными тормозами в количестве, зависящем от профиля пути.

На путях парка «В» подклинивание и затормаживание подвижного состава, с которым не производятся маневры, осуществляется машинистом, производящим постановку этого подвижного состава.

4.1. Перечень негабаритных мест и тоннелей стесненного габарита в границах станции.

Негабаритные места в границах путей электродепо «Сокол» - въездные ворота на 24 железнодорожном пути (не общего пользования), здание склада ЗРЭПС и забор, и разгрузочных площадок ЗРЭПС на обочине 31 пути парка «В».

Нахождение работников при проходе подвижного состава в указанных местах запрещено.

4.5. Время хода состава от ворот депо до светофора Е-1 или Е-2 составляет 3 минуты.

4.6. Рельсовые плети после сварки и обработки должны быть подвешены на тележки работниками рельсосварочной станции, вывезены на 26 путь электродепо «Сокол» или оставлены на 25 пути рельсосварочной станции до стрелки № 47, а рельсовые плети внутри колеи убраны или уложены в соответствии с габаритом верхнего строения пути. О правильности формирования рельсовозного состава мастер рельсосварочной станции должен сделать соответствующую запись в «Журнале осмотра» на посту централизации электродепо «Сокол». При вывозе старогодних рельсовых плетей и рельсов запрещается выгружать их внутри колеи в два яруса и с нарушением габарита верхнего строения пути, в частности, в зимнее время.

4.7. Маневровые передвижения с пересечением маршрута приема и отправления электросоставов должны прекращаться не менее, чем за пять минут до приема и отправления электросостава, а при неблагоприятной погоде - не менее, чем за 10 минут.

4.8. На 35 пути установлены две неподвижные скобы на расстоянии 10 м и 30 м от тупикового упора;

На 36 пути установлены две неподвижные скобы на расстоянии 3 м и 28 метров от тупикового упора.

4.13. Смотровые канавы в электродепо «Сокол» с 1 по 24 глубокие.

4.16. При расстановке вагонов на путях ЗРЭПС №№ 11,12,13,14,15 обязательно проверять соблюдение габарита для безопасности движения маневрирующих составов по соседним путям.

4.21. Использование вытяжных тупиков №№ 35, 36 для стоянки вагонов без машиниста запрещается.

В исключительных случаях допускается по заявке дежурного по электродепо с оформлением записи в журнале учета маневровых передвижений на срок не более времени дежурства одной смены дежурного поста централизации.

При необходимости занятия тупиков на больший срок дежурный по электродепо обязан сделать повторную заявку.