



### Границы станции:

По I главному пути – выходной светофор КГ-2909м и выходной светофор №413.

По II главному пути – входной светофор КГ-404 и сигнальный знак «Граница станции», расположенный на расстоянии 180 м от центра стрелочного перевода №8 в сторону станции «Алма-Атинская».

По соединительной ветви – входной светофор КГ-6м.

### Сведения о светофорах.

Все светофоры полуавтоматического действия имеют ПС.

Светофоры КГ-414м, «Д», КГ-1, КГ-2, КГ-2911м оборудованы маршрутными указателями.

На светофоре КГ-414м маршрутный указатель имеет показания 2, 3, 4. Показания 3, 4 освещаются при л/б огне светофора и при пользовании ПС по маршруту подачи со II главного станционного пути, соответственно, на 3, 4 станционные пути. Показание 2 освещается при л/б и пользовании ПС по маршруту со II главного станционного пути до светофора КГ-2902м.

Светофор «Д» оборудован маршрутным указателем с показаниями 3, 4, которые освещаются при л/б огне светофора и при пользовании ПС по маршрутам подачи с I главного станционного пути, соответственно, на 3, 4 станционные пути.

Светофоры КГ-1, КГ-2 оборудованы маршрутными указателями с показаниями 1 и 2, которые освещаются при л/б огне светофора по маршрутам подачи с 3 и 4 станционных путей на I или II главные станционные пути.

ПС на светофорах КГ-1, КГ-2 открываются только по маршруту подачи на I главный станционный путь.

### Непредусмотренные маршруты.

Маневровые передвижения подвижного состава в границах станции по маршрутам, не предусмотренным таблицей взаимозависимости стрелок, сигналов и маршрутов производятся:

- со II главного станционного пути за сигнал «ОП» и к светофору КГ-404;
- со II главного станционного пути за светофор КГ-414м к сигнальному знаку «Граница станции»;
- от сигнального знака «Граница станции» на II главный станционный путь;
- от сигнального знака «Граница станции», установленного у стрелочного перевода №8, до светофора КГ-6м;
- со 2 станционного пути на I главный станционный путь к светофору КГ-2909м.