

ПЕРЕДАЧА НАГРУЗОК И УСИЛИЙ.

ПЕРЕДАЧА НАГРУЗКИ ОТ ПАССАЖИРОВ И ВАГОНА НА РЕЛЬСЫ (ВАГОН СТОИТ).

Пол вагона → рама кузова → шкворневая балка рамы → пятник → амортизатор → подпятник → центральная балка тележки → резиновая прокладка → пружины → резиновая прокладка → поддон → нижний валик → серьга → верхний валик → рама тележки → резиновая прокладка буксового подвешивания → опора → резиновое кольцо → крылья буксы → внешние кольца подшипников → ролики → внутренние кольца подшипников → ось колесной пары → колесный центр → бандаж → головка рельсов.

ПЕРЕДАЧА КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА ОТ ДВИГАТЕЛЯ.

Вал ТД → кулачек карданной муфты → цапфа → иголки подшипников → внешнее кольцо ролика → вилка полумуфты → презонные болты → вилка полумуфты → внешнее кольцо ролика → иголки подшипников → цапфа → кулачек карданной муфты → вал редуктора → малая шестерня редуктора → большое зубчатое колесо → ось колесной пары → колесные центры → бандажи.

ПЕРЕДАЧА ТЯГОВОГО УСИЛИЯ НА ВАГОН.

Бандажи → колёсные центры → ось колёсной пары → внутренние кольца подшипников → ролики → внешние кольца подшипников → корпус буксы → опоры → резиновые втулки → стаканы → шпинтоны → рама тележки → скользуны → центральная балка тележки → шкворень → рама вагона.

ПЕРЕДАЧА УСИЛИЯ В АВТОСЦЕПКЕ.

Рама вагона → шкворневая балка → вкладыш подшипника ШСЛ-60К → валик → водило тягового прибора → хомут → корпус ударно-тягового аппарата → пружина → гайка → хомут → корпус → валик → замок → серьга → замок → валик → корпус → хомут → гайка → пружина → корпус ударно-тягового аппарата → хомут → водило тягового механизма → валик → вкладыш → подшипник ШСЛ-60К → шкворневая балка → рама вагона.