

Заместителю начальника
Метрополитена – начальнику
Службы подвижного состава
ОСИПОВУ В.П.
Начальникам электродепо



**МОСКОВСКИЙ
МЕТРОПОЛИТЕН**

УКАЗАНИЕ
от 20.06.07 г. №505

**«О введении в действие
«Должностной инструкции
дежурного по электродепо Мо-
сковского метрополитена».**

В соответствии с планом переработки и переутверждения основных руководящих нормативно-технических документов, действующих на метрополитене, пересмотрена Должностная инструкция дежурного по электродепо Московского метрополитена


П Р И К А З Ы В А Ю :

1. Ввести в действие с 01.08.2007 года «Должностную инструкцию дежурного по электродепо Московского метрополитена» И-011/2007 ТОЭ (приложение №1).
2. Начальникам электродепо:
 - 2.1. Ознакомить с настоящей инструкцией всех причастных работников под роспись.
 - 2.2. С 01.08.2007 г. считать утратившей силу «Должностную инструкцию дежурного по электродепо Московского метрополитена» И-011 ТОЭ, введенную в действие указанием от 02.06.95г №501.
3. Контроль исполнения указания возложить на заместителя начальника метрополитена – начальника Службы подвижного состава Осипова.

Начальник метрополитена

Д.В. ГАЕВ

Приложение №1
к указанию от 20.06.07 г. №505

«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник метрополитена
 Д.В. ГАЕВ

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

дежурного по электродепо
Московского метрополитена

И-011/2007 ТОЭ.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Дежурный по электродепо осуществляет руководство работой всех работников, входящих в смену участка ДДЭ, и обеспечивает приёмку прибывающего в электродепо подвижного состава, подготовку и выпуск на линию в исправном состоянии электроподвижного и моторно-рельсового подвижного состава, производство маневровых передвижений на деповских и парковых путях.

1.2. На должность дежурного по электродепо назначаются работники, имеющие свидетельство на право управления электропоездом, и, как правило, среднее профессиональное или среднее (полное) образование, обладающие организаторскими способностями, достаточными практическими навыками и знаниями устройств, ремонта и эксплуатации подвижного состава метрополитена и имеющие IV квалификационную группу по электробезопасности.

1.3. Дежурный по электродепо назначается и освобождается от должности приказом начальника электродепо и непосредственно подчиняется ему и его заместителям, а в оперативном отношении – ответственному дежурному по метрополитену, дежурному по службе подвижного состава, поездному диспетчеру и машинисту-инструктору, курирующему участок ДДЭ. Перед назначением на должность дежурного по электродепо машинист по представлению начальника электродепо проходит согласование с руководством Службы подвижного состава.

Исполняющим обязанности дежурного по электродепо на время его отсутствия может быть назначен машинист, имеющий квалификацию не ниже 2 класса, IV группу по электробезопасности, по согласованию его кандидатуры с руководством Службы подвижного состава.

1.4. Дежурный по электродепо в своей работе руководствуется:

Правилами технической эксплуатации метрополитенов РФ;

Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на метрополитенах РФ;

Инструкции по сигнализации на метрополитенах РФ;

Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей и Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей;

Правилами по технике безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании и текущем ремонте подвижного состава;

Инструкцией о проходе (проезде) в тоннели, на наземные участки, парковые и деповские пути и обеспечения безопасности работающих;

Инструкцией о порядке пользования разъединителями 825В контактной сети;

приказами и указаниями, относящимися к его работе;

графиком движения поездов и оборота подвижного состава;

записями в «Книге распоряжений заместителя начальника электродепо по ремонту»;

настоящей Инструкцией.

1.5. В непосредственном подчинении дежурного по электродепо находятся маневровые бригады и оператор, а в оперативном – локомотивные бригады электропоездов и хозяйственных поездов, дежурный персонал электродепо по оборудованию (электромонтеры, сантехники, компрессорщики и т.д.), а также все рабочие и служащие, занятые в электродепо подготовкой к выпуску составов на линию.

1.6. Привлекать дежурного по электродепо к работе, не входящей в круг его обязанностей, запрещается.

2. ОБЯЗАННОСТИ ДЕЖУРНОГО ПО ЭЛЕКТРОДЕПО

Дежурный по электродепо обязан:

2.1. Являться на работу заблаговременно в установленной форме одежды.

2.2. Ознакомиться с планом предстоящей работы по «Книге распоряжений заместителя начальника электродепо по ремонту», наличием парка подвижного состава, находящегося в электродепо и мотодепо, с планом постановки его в ремонт и выпуска из ремонта, а также с графиком профилактических и технических осмотров электроподвижного состава и локомотивов, с приказами, указаниями, распоряжениями и инструктажами, проверить состояние и порядок ведения книг и журналов установленной формы, расписываться в книге ежедневного инструктажа о приёме дежурства и уведомлять поездного диспетчера о заступлении на работу лично или через оператора участка ДДЭ.

2.3. Проверять фактическое наличие и состояние подвижного состава, и его расстановку на деповских и парковых путях, наличие резервного поездного инвентаря и инструмента. Производить формирование подвижного состава только в присутствии работника ремонтного персонала, дающего на него готовность (старшего мастера, мастера, бригадира).

2.4. Периодически, в течение смены, осуществлять обходы территории электродепо с проверкой состояния зданий и помещений электродепо, оборудования отстойных и ремонтных пролётов, их пожарную безопасность, а также отсутствие посторонних. Результаты обхода отражать в специальном журнале, находящемся на участке ДДЭ.

2.5. Соблюдать установленный порядок выдачи составов на линию по графику движения поездов и постановку его на ремонт по графику оборота и ремонта, а в случае получения сообщения от поездного диспетчера или дежурного машиниста-инструктора о необходимости замены неисправного подвижного состава на линии, обеспечивать своевременную выдачу резервного состава.

2.6. При приёме подвижного состава (электроподвижного, моторно-рельсового) на деповские пути лично убеждаться в отсутствии людей и препятствий для движения на пути приема.

2.7. Запирать на замок рукоятки приводов разъединителей 825В при их отключенном положении и следить за исправным состоянием этих замков (при включенном положении разъединителя, его рукоятка на замок не запирается).

2.8. Следить за состоянием световой и звуковой сигнализации о наличии напряжения 825В на деповских путях и немедленно принимать меры к устранению их неисправности. Осуществлять первую ступень контроля состояния охраны труда в электродепо в соответствии с нормативами и записью выявленных замечаний в «Журнале ступенчатого контроля по охране труда» с указанием сроков и ответственных исполнителей за их устранение.

2.9. Подавать напряжение 825В на состав только при наличии письменной и устной заявки лиц, определённых приказом начальника электродепо.

2.10. Перед каждой подачей напряжения 825В лично убедиться в отсутствии людей около состава и в смотровой канаве и оповещать о подаче напряжения включением световой сигнализации, звуковой сигнализации в течение не менее 10 секунд, объявлять об этом, не менее двух раз по громкоговорящему оповещению с указанием номера деповского пути.

2.11. Обеспечивать сохранность подвижного состава, находящегося в электродепо и мотодепо, организовывать своевременную наружную мойку подвижного со-

става на вагономоечной машине согласно графика (при температуре окружающего воздуха ниже -15°C , мойка подвижного состава не производится).

2.12. Следить за своевременностью открытия и закрытия распашных ворот при приёме и выдаче подвижного состава, включения и отключения освещения в электродепо и на территории парковых путей, наличием установленного давления воздуха в деповской магистрали.

2.13. Инструктировать локомотивные бригады о порядке производства маневровых передвижений, осуществлять контроль выполнения ими в соответствии с требованиями ПТЭ метрополитенов РФ, Инструкции по сигнализации на метрополитенах РФ, Инструкции по движению поездов и маневровой работе на метрополитенах РФ, технико-распорядительных актов станций, местных инструкций, приказов, распоряжений по безопасному следованию подвижного состава по деповским и парковым путям электродепо.

2.14. При организации перегонки электроподвижного состава в другие электродепо метрополитена в отсутствие машиниста-инструктора производить инструктаж локомотивной бригады по особенностям маршрута следования и целях перегонки с проверкой усвоения инструктажа и оформлением в специальном журнале.

2.15. При организации обкатки электроподвижного состава в отсутствие машиниста-инструктора производить инструктаж локомотивной бригады о маршруте следования и целях обкатки с проверкой усвоения инструктажа и оформлением в книге ежедневного инструктажа.

2.16. Проверять своевременность явки локомотивных бригад на работу в электродепо, прохождение ими предрейсового медицинского осмотра. Доводить до сведения локомотивных бригад распоряжения поездного диспетчера, связанные с организацией движения пассажирских поездов, действующие приказы указания и инструктажи, проверяя их усвоение.

2.17. Своевременно ставить в известность заместителей начальника электродепо об отсутствии резервного состава.

2.18. Знать выписку из технико-распорядительного акта парковых путей электродепо, схему энергоснабжения (825В) парковых и деповских путей.

2.19. Знать правила и инструкции о мерах по предупреждению загораний и пожаров, а также уметь обращаться со стационарным пожарным инвентарём и средствами тушения пожара.

2.20. Обеспечивать выполнение работниками электродепо мер и правил по пожарной безопасности зданий, оборудования электродепо и подвижного состава.

2.21. В случае возникновения пожара или загорания немедленно сообщать об этом пожарным командам метрополитена и города. До их прибытия принимать меры к ликвидации загорания (пожара), а при необходимости организовывать работы по спасению людей, подвижного состава и имущества электродепо в соответствии с планом эвакуации.

Обеспечивать встречу пожарной команды и информировать старшего команды о месте загорания (пожара), о наличии легковоспламеняющихся материалов, находящихся вблизи очага загорания (пожара), и принятых мерах по ликвидации загорания (пожара).

2.22. В случае угрозы затопления парковых путей доложить об этом поездному диспетчеру и организовать силами участка ДДЭ и ремонтного персонала установку затворов для предотвращения проникновения воды в тоннель.

2.23. Немедленно докладывать начальнику электродепо и дежурному по мет-

рополитену (телефон 14-30) о несчастных случаях, травмах, авариях, загораниях (пожарах), произошедших во время дежурства.

2.24. Обо всех замечаниях, выявленных во время дежурства, не выполнения распоряжений на маневровую работу, графика мойки подвижного состава, отражать в рапорте на имя начальника электродепо с указанием причин, а в выходные или праздничные дни немедленно информировать о них ответственного дежурного руководителя по электродепо.

2.25. Осуществлять контроль безопасного передвижения электроподвижного состава и моторно-рельсового транспорта по деповским и парковым путям, за выполнением требований по охране труда при производстве работ, а также за выполнением должностных обязанностей локомотивными бригадами в период приёма и сдачи электроподвижного состава.

2.26. Осуществлять контроль соблюдения режима отдыха локомотивными бригадами в комнатах отдыха электродепо, не менее двух раз в течение ночной смены, как правило, в период с 00 час 00 мин до 05 час 00 мин, с отметкой результатов проверки в журнале побудки локомотивных бригад с указанием времени.

3. ПРАВА ДЕЖУРНОГО ПО ЭЛЕКТРОДЕПО.

Дежурный по электродепо имеет право:

3.1. Распределять работу между работниками смены, отдавать необходимые распоряжения и требовать их беспрекословного выполнения.

3.2. Требовать от подчинённых ему работников строгого выполнения их должностных обязанностей, руководящих приказов и указаний.

3.3. Отстранять от работы подчинённых ему работников, а также локомотивные бригады, если их действия угрожают безопасности движения поездов и ставят под угрозу безопасность людей или нарушают нормальную работу электродепо.

3.4. Вызывать, при необходимости, работников, согласно утверждённому приказом начальника электродепо списку для ликвидации аварийных ситуаций.

3.5. За дежурным по электродепо сохраняется право повышать квалификацию, как машиниста электропоездов в соответствии с существующим положением.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ДЕЖУРНОГО ПО ЭЛЕКТРОДЕПО.

Дежурный по электродепо несёт ответственность по кругу своих должностных обязанностей:

4.1. За выпуск из электродепо неисправного электроподвижного состава, а также с отсутствием готовности для работы на линии или перестановку.

4.2. За выполнение ПТЭ метрополитенов РФ, руководящих приказов и указаний.

4.3. За качество работы закреплённых в его смене машинистов и помощников машинистов.

4.4. За сохранность технического оборудования электродепо и подвижного состава.

4.5. За состояние трудовой и производственной дисциплины среди закреплённых за ним машинистов и помощников машинистов.

4.6. За обеспечение техники безопасности, охраны труда и безопасное производство маневровых работ работниками своей смены.

4.7. За допущенные лично им нарушения должностных обязанностей, приведших к снижению уровня безопасности движения, и выполнение требований настоящей инструкции.