

ПАМЯТКА ЛОКОМОТИВНОЙ БРИГАДЕ (МАШИНИСТУ) ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ПРОЕЗДА ЗАПРЕЩАЮЩИХ СИГНАЛОВ

«Проезд запрещающего сигнала
является грубейшим нарушени-
ем безопасности движения»

Товарищи машинисты и помощники машинистов!

С целью предотвращения проездов запрещающих сигналов тщательно выполняйте следующие правила:

1. Отдыхайте перед заступлением на работу так, чтобы не чувствовать переутомления в течение рабочей смены. Помните, что отдых перед поездкой – самое важное условие обеспечения безопасности движения.

2. Многолетней практикой дисциплинированных машинистов, их помощников доказано, что проезд запрещающего сигнала может быть **НАВСЕГДА ИСКЛЮЧЕН**, даже в самых сложных условиях, если соблюдать известные требования, изложенные в ПТЭ, Инструкции по сигнализации и должностных инструкциях.

Надо помнить, что требования должны чётко и безоговорочно выполняться всегда, в каждый рейс, при каждом маневровом передвижении. Стоит раз ошибиться, не выполнить одного из требований правил или допустить упрощенчество в их выполнении и может произойти проезд запрещающего сигнала с тяжёлыми последствиями.

3. Локомотивные бригады и машинисты, работающие без помощника машиниста, во время поездной и маневровой работы обязаны повторять показания сигналов, оговоренных приказом начальника электродепо соответствующей линии, показания сигналов всех маневровых светофоров, сигналов, требующих уменьшения скорости или остановки поезда, положение входящих в маршрут стрелок, показания маршрутных указателей.

Повторение сигналов и стрелок должно быть произнесено громко и отчётливо.

Помощник машиниста первым докладывает о показании сигнала и положении стрелки за исключением тех случаев, когда сигналы и стрелки первым видит машинист.

4. Машинист должен быть предельно внимательным при приближении к запрещающему сигналу, сигналам уменьшения скорости и въезде на станцию.

Необходимо заблаговременно снизить скорость движения поезда и следовать так, чтобы не допускать проезда запрещающего сигнала, места остановки первого вагона на станции, а сигнал уменьшения скорости проследовать со скоростью, не более установленной для данного сигнала.

5. При следовании поезда к сигналу с запрещающим показанием **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** рассчитывать на возможную смену запрещающего показания сигнала на разрешающее. Это, как правило, приводит к проезду запрещающего сигнала и может привести к крушению.

Во всех случаях возможной опасности проезда запрещающего сигнала из-за потери бдительности машиниста или вследствие каких-либо других причин помощник машиниста всегда должен помнить, что он наравне с машинистом отвечает за проезд запрещающего сигнала, и он **ОБЯЗАН** в таких случаях применять реше-

тельные действия для остановки поезда и предотвращения проезда запрещающего сигнала.

6. При маневровых передвижениях без помощника машиниста необходимо строго руководствоваться местными инструкциями, любое отступление от которых **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**

7. На составах, оборудованных устройствами АРС, машинист обязан следить за показанием транспаранта с разрешённой скоростью движения на данном участке пути.

8. Помните, что необоснованное отключение поездных устройств АРС является преступлением и приводит к крушению.

9. Машинисты не должны занимать рабочее место в кабине управления до открытия светофора:

- при вводе состава на оборотный или отстойный путь;
- при выводе состава из оборотного или отстойного пути;
- на станциях после вывода состава из оборотного или отстойного пути маневровым машинистом;
- во время маневровых передвижений по парковым путям.


10. Тщательно анализируйте причины допущенных случаев проезда запрещающих сигналов – учитесь на чужих ошибках и не допускайте своих.

МАШИНИСТ!

ОБЯЗАТЕЛЬНО ИЗУЧИ ЭТИ ОСНОВНЫЕ ЗАПОВЕДИ СВОЕЙ РАБОТЫ СО СВОИМ ПОМОЩНИКОМ, ПЕРИОДИЧЕСКИ ВОССТАНАВЛИВАЙ ИХ СОДЕРЖАНИЕ В ПАМЯТИ И НЕУКОСНИТЕЛЬНО ИСПОЛНЯЙ!

«УТВЕРЖДАЮ»

И. о. начальника метрополитена

 Д.В. ГАЕВ

«2» июня 1995 г.

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ
машиниста и помощника машиниста электропоездов Московского метрополи-
тена
И-007 ТОЭ

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ И ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Чёткость работы метрополитена во многом зависит от качества работы машинистов и помощников машинистов, от уровня их трудовой и производственной дисциплины, технической грамотности, точного выполнения ими Правил технической эксплуатации метрополитенов (ПТЭ), Инструкции по сигнализации на метрополитенах, Инструкции по движению поездов и маневровой работе на метрополитенах, настоящей Должностной инструкции и других инструкций, правил и положений, приказов и указаний, относящихся к их работе.

1.2. Машинисты и помощники машинистов электропоездов должны:

1.2.1. Иметь квалификацию слесаря по ремонту подвижного состава не ниже 2-го разряда для помощника машиниста и 3-го разряда для машиниста.

1.2.2. Иметь теоретическую подготовку и практические навыки в объёме утверждённых программ по подготовке машинистов и помощников машинистов.

1.2.3. Иметь образование – не ниже среднего.

1.2.4. Перед назначением на должность сдать комиссии при технической школе или электродепо теоретический экзамен по ПТЭ, Инструкции по сигнализации на метрополитенах, Инструкции по движению поездов и маневровой работе на метрополитенах, настоящей Должностной инструкции и другим инструкциям, связанным с движением поездов, а также Правилам техники безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании и текущем ремонте мотор-вагонного подвижного состава, пробную поездку на линии и выдержать практические испытания на подвижном составе по выходу из случаев возможной неисправности его оборудования.

1.3. При переводе машинистов и помощников машинистов из одного электродепо в другое они должны быть проинструктированы и испытаны в знании устройств подвижного состава, плана и профиля пути, особенностей технико-распорядительных актов станций и работы на линии.

1.4. Машинисту и помощнику машиниста должны быть выданы при назначении на должность ПТЭ, Инструкция по сигнализации на метрополитенах, Инструкция по движению поездов и маневровой работе на метрополитенах и настоящая Должностная инструкция.

1.5. Машинист и помощник машиниста в административном отношении находятся в непосредственном подчинении начальника электродепо, а в оперативном отношении подчиняются заместителю начальника электродепо по эксплуатации, машинисту-инструктору, дежурному по электродепо, оператору, дежурному поезвному диспетчеру, дежурному по станции и обязаны выполнять их распоряжения.

1.6. Машинисты и помощники машинистов должны своевременно знакомиться с графиком работы, нарядами, расшифровкой смен и являться к исполнению сво-

их должностных обязанностей согласно графику или наряду в установленной форменной одежде, опрятными, хорошо отдохнувшими и подготовленными к работе.

1.7. Продолжительность рабочего дня определяется графиком работы или нарядом.

Машинисты и помощники машинистов, которых не сменили в установленное время, информируют об этом поездного диспетчера, но не имеют права самовольно оставлять работу.

1.8. При возвращении после болезни, отпуска, командировки и т. п. машинист, помощник машиниста должны явиться к нарядчику, сдать ему документы, освобождавшие от работы, и после этого получить у него назначение на смену, а в отсутствие нарядчика (выходной день) – у дежурного машиниста-инструктора.

Перед заступлением на смену машинист, помощник машиниста должны ознакомиться с изданными за время их отсутствия документами.

1.9. Машинисты и помощники машинистов должны сообщать нарядчику и в отдел кадров адрес местожительства, домашний телефон и немедленно извещать их в случаях каких-либо изменений.

1.10. Машинист и помощник машиниста во взаимоотношениях с пассажирами и работниками метрополитена должны быть вежливыми, предупредительными и требовать от них выполнения Правил пользования метрополитеном.

1.11. Машинист не имеет права выезжать из электродепо или пункта технического осмотра на линию на составе (поезде), не удовлетворяющем требованиям ПТЭ.

1.12. Машинист не имеет права покидать кабину управления во время движения поезда (состава).

1.13. Высокая степень бдительности при работе на линии, при производстве маневровых работ, приёме и сдаче подвижного состава, высокая личная ответственность за безопасность движения управляемого поезда (состава), перевозимых в нём пассажиров должны быть главными в работе машиниста и помощника машиниста.

1.14. К ведению поезда (состава) машинист и помощник машиниста должны относиться как к ответственному производственному процессу, держать себя в постоянной готовности к всевозможным неожиданностям в пути следования, всегда быть готовыми к принятию экстренных мер по обеспечению безопасности движения.

1.15. Запрещается машинисту во время движения поезда (состава) при нахождении главного вала КВ в ходовом и тормозном положении снимать руки с рукояток управления (контроллера машиниста и крана машиниста).

В случаях, требующих особой бдительности (при следовании первым поездом, при включенном рабочем освещении тоннеля, при следовании по стрелочным переводам, соединительным ветвям и др.), правая рука машиниста также должна находиться на ручке крана машиниста.

В этих случаях при обслуживании поезда (состава) в два лица, помощник машиниста должен стоять с готовностью применения при необходимости стоп-крана.

1.16. При угрозе наезда на подвижной состав или препятствие машинист и помощник машиниста не имеют права покидать рабочее место, не приняв необходимых мер к его предотвращению.

При угрозе столкновения встречных поездов (составов) машинист и помощник машиниста обязаны принять меры к экстренной остановке.

1.17. Запрещается машинисту передавать управление поездом (составом) какому-либо лицу, кроме сменяющего машиниста, руководителей электродепо, в котором он работает, или руководителей службы подвижного состава, имеющих право управления электропоездами метрополитена, машиниста-инструктора (при этом ответственность за безопасность движения возлагается на лицо, принявшее на себя управление поездом), помощника машиниста с правом управления с разрешения машиниста-инструктора (при передаче управления помощнику машиниста его обязанности выполняет машинист), прикрепленного практиканта (стажера).

1.18. Запрещается машинисту или помощнику машиниста передавать управление поездом (составом) лицу, находящемуся в состоянии алкогольного, наркотического и токсического опьянения, не подготовленному к работе и одетому не по форме.

1.19. Машинисты и помощники машинистов, назначенные в резерв, находятся в распоряжении машиниста-инструктора, оператора линейного пункта или дежурного по электродепо и без их разрешения не имеют права отлучаться с работы. Машинист или помощник машиниста, назначенные в резерв, могут направляться для работы на линии, манёврах по обороту составов или в электродепо, а также на подмену локомотивных бригад.

1.20. При потере машинистом способности управлять поездом помощник машиниста с правом управления электропоездами метрополитена обязан остановить поезд, доложить о случившемся поездному диспетчеру и вызвать через него резервного машиниста или машиниста-инструктора. После чего довести поезд до ближайшей станции, где высадить пассажиров и передать больного машиниста дежурному по станции.

Помощник машиниста без прав управления электропоездами обязан остановить поезд, доложить о случившемся поездному диспетчеру и затребовать вспомогательный поезд.

1.21. Кратковременный уход локомотивной бригады (машиниста) с состава, находящегося в отстое в электродепо или пункте технического осмотра (ПТО), допускается лишь при снятом с состава высоком напряжении и получении разрешения дежурного по электродепо или бригадира ПТО. При этом машинист должен принять меры, исключая самопроизвольное движение состава.

1.22. При работе в ночную смену, разделённую на части (ночь, с ночи), машинист и помощник машиниста должны соблюдать режим отдыха.

Размен сменами между машинистами (помощниками машинистов) допускается только с разрешения нарядчика и внесения изменения в наряд, а в течение рабочей смены – с разрешения машиниста-инструктора.

2. ОБЯЗАННОСТИ МАШИНИСТА И ПОМОЩНИКА МАШИНИСТА.

2.1. Машинист и помощник машиниста обязаны:

2.1.1. Точно и беспрекословно выполнять требования Правил технической эксплуатации метрополитенов, Инструкции по сигнализации на метрополитенах, Инструкции по движению поездов и маневровой работе на метрополитенах, Правил по технике безопасности при эксплуатации и ремонте электроподвижного состава, Правил внутреннего трудового распорядка, данной должностной инструкции, положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта РФ, а также инструкций, положений, приказов, оперативных инструктивных указаний, относящихся к работе локомотивных бригад.

2.1.2. При изменении отдельных пунктов ПТЭ метрополитенов, Инструкции по движению поездов и маневровой работе на метрополитенах, Инструкции по сигнализации на метрополитенах и других выданных на руки документов вносить соответствующие изменения с указанием, как правило, документа, на основании которого внесено изменение.

2.1.4. Обратиться к машинисту-инструктору за разъяснениями отдельных положений и требований правил, инструкций или другого руководящего документа, если не могут понять их смысла.

После росписи в Книге ежедневного инструктажа при заступлении на работу машинист и помощник машиниста не имеют права ссылаться на незнание требований положений руководящих документов.

2.1.5. Приёмку и сдачу подвижного состава, проверку, опробование пневматических тормозов производить установленным на метрополитене и с учётом особенностей Местных инструкций электродепо порядком с точным соблюдением правил по технике безопасности при эксплуатации и ремонте электроподвижного состава.

2.1.6. Периодически являться по вызову, но не реже одного раза в год, к начальнику электродепо и его заместителю по эксплуатации на собеседование и для проверки формуляра машиниста.

2.1.7. При исполнении служебных обязанностей иметь при себе удостоверение личности со штампами на право прохода на объекты метрополитена, талон предупреждения, а машинист дополнительно – формуляр машиниста.

2.1.8. Сообщить не позднее, чем за 3 часа до начала работы нарядчику, оператору линейного пункта, дежурному по электродепо или машинисту-инструктору, если не может явиться на работу по болезни или каким-либо другим причинам.

2.1.9. Не допускать проезда в управляемой кабине лиц, не имеющих на это разрешения.

Коротко информировать руководителей электродепо, службы подвижного состава и метрополитена о состоянии электроподвижного состава и выполнении графика движения поездов.

2.1.10. При необходимости экстренного снятия или подачи высокого напряжения на контактный рельс руководствоваться Инструкцией о порядке снятия и подачи напряжения на контактный рельс.

2.1.11. В обязательном порядке проходить предрейсовый медицинский осмотр перед заступлением на работу и, при уведомлении, дополнительный осмотр по закрытому скользящему графику.

2.1.12. Проходить периодическое медицинское освидетельствование в сроки и порядком, установленным на метрополитене.

2.1.13. При поступлении в момент отправления поезда со станции непонятной информации от пассажиров по связи «пассажир-машинист» или при отключении тягового режима, связанного с потерей контроля дверей поезда, остановить поезд экстренным торможением, доложить поезвному диспетчеру.

До выявления и устранения причины, вызвавшей остановку поезда, машинисту запрещается приводить его в движение.

2.1.14. Обо всех выявленных недостатках в работе и нарушениях нормальной работы подвижного состава по окончании смены написать донесение установленной формы, а при постановке состава имеющего неисправность в электродепо и в секционную книгу ремонта.

3. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ МАШИНИСТА И ПОМОЩНИКА МАШИНИСТА.

3.1. Машинист и помощник машиниста несут персональную ответственность:

3.1.1. За необеспечение сохранности и правильного содержания вверенного им подвижного состава, инвентаря, инструмента, секционной книги ремонта с момента их приёмки и до момента сдачи.

3.1.2. За необеспечение безопасности движения и культуры обслуживания перевозимых пассажиров.

3.1.3. За нарушение требований Правил технической эксплуатации метрополитенов, Инструкции по сигнализации на метрополитенах, Инструкции по движению поездов и маневровой работе на метрополитенах, данной Должностной инструкции, Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта РФ, а также других документов, определяющих работу и обязанности локомотивных бригад (машинистов).

3.1.4. Машинист также несёт ответственность за неправильные действия на работе помощника машиниста, находящегося в его подчинении.

**Заместитель начальника метрополитена –
начальник Службы подвижного состава**

А.А. ШВАРЦБУРД

«УТВЕРЖДАЮ»
Заместитель начальника метропо-
литена –
начальник Службы подвижного
состава
А.А. ШВАРЦБУРД

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

локомотивной бригады хозяйственного поезда Московского метрополитена

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Машинистами хозяйственных поездов назначают лиц, имеющих свидетельство на право их управления, после сдачи ими проверочных испытаний в комиссии при электродепо в знании Правил технической эксплуатации метрополитенов, Инструкций по сигнализации, по движению поездов и маневровой работе на метрополитенах, Правил и Инструкций по технике безопасности и пожарной безопасности, Устава о дисциплине работников железнодорожного транспорта, действующих приказов, указаний и инструкций, относящихся к кругу обязанностей локомотивных бригад хозяйственных поездов, и при наличии письменного заключения машиниста-инструктора о его пригодности к самостоятельной работе.

1.2. Заключение по работе помощника машиниста, имеющего свидетельство на право управления хозяйственным поездом, о возможности его допуска к самостоятельной работе в должности машиниста даёт машинист-инструктор после выполнения с ним не менее одной пробной поездки в обоих направлениях. Такие поездки проводят по указанию начальника электродепо при наличии письменной рекомендации машиниста, которому была поручена подготовка помощника машиниста к самостоятельной работе машинистом в течение последних двух месяцев их совместной работы; письменной рекомендации машиниста-инструктора по подготовке машинистов из помощников, имеющих свидетельство на право управления хозяйственным поездом.

1.3. Помощниками машинистов хозяйственных поездов назначают лиц, имеющих документы о присвоении профессии помощника машиниста хозяйственного поезда и сдавших проверочные испытания в комиссии электродепо.

1.4. Объём знаний при испытании на должность машиниста и помощника машиниста хозяйственного поезда устанавливает начальник метрополитена.

1.5. Лиц, назначенных машинистом или помощником машиниста хозяйственного поезда, имеющих медицинское заключение об их пригодности, допускают к работе после инструктажа, обучения и проверки знаний правил пожарной безопасности при наличии соответствующей квалификационной группы по технике безопасности.

1.6. Для обеспечения безопасности движения и чёткого взаимодействия в процессе хозяйственных перевозок и маневровых передвижений состав локомотивной бригады должен быть постоянным.

К менее опытному машинисту хозяйственного поезда (при стаже работы менее 1 года) прикрепляют квалифицированного помощника машиниста со стажем работы не менее 1 года.

1.7. Машинисты и помощники машинистов хозяйственных поездов принимаются на работу в электродепо приказом начальника электродепо для выполнения хозяйственных работ на линиях метрополитена независимо от места приписки хозяйственного поезда.

1.8. Локомотивная бригада при перемещении на работу в другое мотодепо допускается к выполнению хозяйственных перевозок после ознакомления её машинистом-инструктором с особенностями устройства подвижного состава, плана и профиля пути, расстановки сигналов, расположения станций и их путевого развития и проверки знаний об особенностях работы данной линии. При необходимости с ней проводится контрольно-инструкторская поездка.

1.9. Машинист не имеет права передавать никому управление хозяйственным поездом, за исключением машиниста-инструктора, сменяющего машиниста, прикреплённого помощника машиниста с правом управления (с ведома машиниста-инструктора).

2. ОБЯЗАННОСТИ ЛОКОМОТИВНОЙ БРИГАДЫ.

2.1. Машинист и помощник машиниста хозяйственного поезда обязан знать и точно выполнять:

- ПТЭ, Инструкцию по сигнализации и по движению поездов и маневровой работе на метрополитенах;
- действующие приказы, инструкции и указания, относящиеся к кругу обязанностей локомотивной бригады;
- требования правил и инструкций по технике безопасности при эксплуатации и ремонте подвижного состава, а также пожарной безопасности на хозяйственных самодвижущихся единицах;
- настоящую Инструкцию.

2.2. Постоянно повышать свою квалификацию, технические знания.

2.3. Являться на работу хорошо отдохнувшими, одетыми по форме установленного образца.

2.4. При невозможности явки на работу к установленному сроку об этом немедленно ставить в известность мастера или бригадира мотодепо.

При нахождении на работе иметь при себе:

- машинисту – удостоверение личности, формуляр машиниста, талон предупреждения;
- помощнику машиниста – удостоверение личности, талон предупреждения.

2.5. Проходить установленным порядком предрейсовый медосмотр, инструктаж, ознакомиться с документами по безопасности движения. Получить путевой лист и ознакомиться с маршрутом следования, родом работ и очередностью выезда на линию.

2.6. Производить приёмку и сдачу хозяйственного поезда с точным соблюдением требований действующих положений по техническому обслуживанию моторно-рельсового транспорта на метрополитенах.

2.7. Контролировать в установленном порядке работу механизмов и агрегатов хозяйственного поезда в пути следования, на станциях во время стоянки и при производстве маневровой работы.

Проверять состояние ходовых частей и нагрев буксового узла колёсных пар при стоянке хозяйственного поезда.

2.8. При выявлении неисправности на хозяйственном поезде, которая не может быть устранена в пути следования, принимать все необходимые меры для со-

хранности подвижного состава моторно-рельсового транспорта и быстрейшего освобождения главных путей линии.

2.9. Экономно расходовать топливо, смазочные, обтирочные и другие материалы; содержать в исправном состоянии инвентарь, инструмент; соблюдать режим ведения хозяйственного поезда, обеспечивающий выполнение графика движения; не допускать вождения хозяйственных поездов, вес которых превышает критический.

2.10. Перед уходом с работы: сдать мастеру (бригадиру) мотодепо или дежурному по электродепо в установленном порядке заполненный путевой лист, а также ключи от кабины хозяйственной самодвижущей единицы; произвести запись в бортовой журнал обо всех недостатках, выявленных при выполнении хозяйственных перевозок и маневровых передвижениях, угрожающих безопасности движения поездов.

2.11. Локомотивная бригада, у которой в пути следования произошла порча или другой брак в работе хозяйственного поезда, по возвращении в электродепо должна представить начальнику электродепо или его заместителю, а при их отсутствии дежурному по электродепо подробное письменное объяснение.

2.12. Кроме того, машинист обязан:

- при ведении хозяйственного поезда и маневровых передвижениях, точно выполняя требования ПТЭ, инструкций, приказов и указаний, обеспечивать безопасность движения.

2.13. Помощник машиниста обязан:

- в пути следования и при выполнении маневровых передвижений чётко выполнять установленный регламент переговоров;
- своевременно подавать машинисту сигналы снижения скорости и остановки, а при необходимости использовать тормозные средства;
- при утрате машинистом способности управлять поездом – остановить поезд, сообщить об этом поездному диспетчеру и затребовать вспомогательный поезд.

При наличии права управления – доложить поездному диспетчеру и взять управление поездом на себя. С обеспечением безопасности движения довести поезд до депо.

На помощника машиниста так же, как и на машиниста, возлагается ответственность за обеспечение безопасности движения поездов.

2.14. Кроме того, локомотивная бригада обязана:

- осуществлять взаимный контроль действий по выполнению должностных обязанностей.

3. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

3.1. Локомотивная бригада несет ответственность в установленном порядке за обеспечение:

- строгого выполнения графика движения хозяйственных поездов, безопасности и движения;
- правильного режима работы хозяйственных самодвижущихся единиц и их узлов, своевременного устранения выявленных недостатков;
- качества выполнения технического обслуживания подвижного состава и прицепных единиц моторно-рельсового транспорта ТО-1, его сохранности и находящегося на нём оборудования, инструмента, сигнальных принадлежностей и приспособлений;
- установленных норм расхода топливных ресурсов на тягу хозяйственных поездов;

- выполнения установленных по кругу обязанностей требований сохранности перевозимых грузов;
- достоверности заполнения учётных документов;
- выполнения требований настоящей Инструкции.

«УТВЕРЖДАЮ»

И. о. начальника метрополитена

 Д.В. ГАЕВ

«2» июня 1995 г.

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ
дежурного по электродепо Московского метрополитена
И-011 ТОЭ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Дежурный по электродепо осуществляет руководство работой всех работников, входящих в смену, и обеспечивает приёмку прибывающего в депо подвижного состава, подготовку и выпуск на линию в исправном состоянии локомотивов, электроподвижного и моторно-рельсового подвижного состава, производство маневровых передвижений на деповских и парковых путях.

1.2. На должность дежурного по электродепо назначаются лица, имеющие свидетельство на право управления электропоездом и, как правило, со средне-техническим образованием, обладающие организаторскими способностями, достаточными практическими навыками и знаниями устройств, ремонта и эксплуатации подвижного состава метрополитена и имеющие IV квалификационную группу по электробезопасности.

1.3. Дежурный по электродепо назначается и освобождается от должности приказом начальника электродепо и непосредственно подчиняется ему и его заместителям, а в оперативном отношении – ответственному дежурному по метрополитену, дежурному по службе подвижного состава, поезвному диспетчеру и машинисту-инструктору, курирующему ДДЭ.

1.4. Дежурный по электродепо в своей работе руководствуется:

Правилами технической эксплуатации метрополитенов;

Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на метрополитенах;

Инструкцией по сигнализации на метрополитенах;

Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей и Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей;

Правилами по технике безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании и текущем ремонте мотор-вагонного подвижного состава;

приказами и указаниями, относящимися к его работе;

графиком движения поездов и оборота подвижного состава;

сменным планом-заданием;

настоящей Инструкцией.

1.5. В непосредственном подчинении дежурного по электродепо находятся маневровые бригады и оператор, а в оперативном – локомотивные бригады электропоездов и хозяйственных поездов, дежурный персонал по оборудованию (электромонтеры, сантехники, компрессорщики и т. д.), а также все рабочие и служащие, занятые в депо подготовкой к выпуску составов на линию.

2 ОБЯЗАННОСТИ ДЕЖУРНОГО ПО ЭЛЕКТРОДЕПО

Дежурный по электродепо обязан:

2.1. Являться на работу заблаговременно в установленной форме одежды.

2.2. Ознакомиться с планом предстоящей работы, наличием мотор-вагонного парка и локомотивов, находящихся в электродепо и мотодепо, с планом постановки их в ремонт и выпуска из ремонта, а также с графиком профилактических и технических осмотров электроподвижного состава и локомотивов, с приказами, указаниями, распоряжениями и инструктажами, проверять состояние и порядок ведения книг и журналов установленной формы, расписываться в книге ежедневного инструктажа о приёме дежурства и уведомлять поездного диспетчера о заступлении на работу через оператора ДДЭ.

2.3. Проверять наличие и состояние подвижного состава и его расстановку на деповских путях, наличие резервного поездного инвентаря и инструмента.

2.4. Проверять состояние зданий электродепо, оборудование отстойных и ремонтных пролётов и их пожарную безопасность.

2.5. Соблюдать установленный порядок выдачи составов на линию согласно графику движения поездов и постановку его на ремонт согласно графику оборота и ремонта, а в случае получения сообщения от поездного диспетчера или дежурного машиниста-инструктора о необходимости замены неисправного состава на линии обеспечивать своевременную его замену.

2.6. При приёмке подвижного состава (электроподвижного, моторно-рельсового) на деповские пути лично убеждаться в отсутствии людей и препятствий для движения на пути приёма.

2.7. Запирать на замок рукоятки приводов разъединителей 825 В при их отключенном положении и следить за исправным состоянием этих замков. (При включенном положении разъединителя рукоятку на замок не запирать).

2.8. Следить за состоянием световой и звуковой сигнализации на деповских путях и немедленно принимать меры к устранению их неисправности.

2.9. Подавать напряжение на состав только при наличии письменной заявки лиц, определенных приказом начальника электродепо.

2.10. Перед каждой подачей напряжения лично убедиться в отсутствии людей около состава и в смотровой канаве и оповещать о подаче напряжения включением звуковой сигнализации на канаве в течение не менее 10 секунд и объявлять по громкоговорящей связи с указанием номера деповского пути.

2.11. Обеспечивать сохранность подвижного состава, находящегося в электродепо и мотодепо, организовывать своевременную наружную мойку составов на вагономоечной машине согласно графику (при температуре окружающего воздуха ниже -15°C мойку не производить).

2.12. Следить за своевременностью включения и отключения освещения в электродепо и на территории парковых путей, наличием установленного давления воздуха в деповской магистрали.

2.13. Инструктировать локомотивные бригады о порядке маневровых передвижений и осуществлять контроль за их выполнением в соответствии с требованиями ПТЭ, Инструкции по сигнализации на метрополитенах, Инструкции по движению поездов и маневровой работе на метрополитенах, технико-распорядительных актов станций, местных инструкций, приказов, распоряжений по безопасному передвижению подвижного состава по деповским и парковым путям.

2.14. Проверять своевременность явки локомотивных бригад на работу в депо, прохождение ими предрейсового медицинского осмотра, доводить до сведения локомотивных бригад распоряжения поездного диспетчера, связанные с организацией движения пассажирских поездов, действующие приказы и инструктивные указания.

2.15. Своевременно ставить в известность заместителя начальника электродепо по ремонту об отсутствии резервного состава.

2.16. Знать правила и инструкции о мерах по предупреждению загораний и пожаров, а также уметь обращаться со стационарным пожарным инвентарём и средствами тушения пожара.

2.17. Обеспечивать выполнение работниками депо мер и правил по пожарной безопасности зданий, оборудования электродепо и подвижного состава.

2.18. В случае возникновения пожара или загорания немедленно сообщать об этом пожарным командам метрополитена и города и до их прибытия принимать меры к ликвидации пожара (загорания), а при необходимости организовывать работы по спасению людей, подвижного состава и имущества депо в соответствии с планом эвакуации.

Обеспечивать встречу пожарной команды и информировать старшего команды о месте пожара (загорания), о наличии легковоспламеняющихся материалов, находящихся вблизи очага пожара (загорания).

2.19. В случае угрозы затопления парковых путей доложить об этом поездному диспетчеру и организовать силами участка ДДЭ и ремонтного персонала установку затворов (шандоров) для предотвращения проникновения воды в тоннель.

2.20. Немедленно докладывать начальнику электродепо о несчастных случаях, травмах, авариях, пожарах (загораниях), происшедших во время дежурства.

2.21. Обо всех замечаниях, выявленных во время дежурства, письменно сообщать начальнику электродепо или его заместителю по эксплуатации, а в выходные или праздничные дни немедленно информировать о них ответственного дежурного руководителя по депо.

2.22. Осуществлять контроль за безопасным передвижением электроподвижного и моторно-рельсового подвижного состава по деповским путям, за выполнением правил по технике безопасности всеми работниками смены при производстве работ, а также локомотивными бригадами в период приёмки и сдачи электроподвижного состава и локомотивов.

3. ПРАВА ДЕЖУРНОГО ПО ЭЛЕКТРОДЕПО.

Дежурный по электродепо имеет право:

3.1. Распределять работу между работниками смены, отдавать необходимые распоряжения и требовать их беспрекословного выполнения.

3.2. Требовать от подчиненных ему работников строгого выполнения их должностных обязанностей, руководящих приказов и указаний.

3.3. Отстранять от работы подчиненных ему работников, а также локомотивные бригады, если их действия угрожают безопасности движения поездов, ставят под угрозу безопасность людей или нарушают нормальную работу электродепо.

3.4. Вызывать при необходимости работников в свободное от работы время согласно утверждённого приказом начальника электродепо списка для ликвидации аварийных ситуаций.

3.5. За дежурным по электродепо сохраняется право повышать квалификацию как машиниста электропоездов в соответствии с существующим положением.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ДЕЖУРНОГО ПО ЭЛЕКТРОДЕПО.

Дежурный по электродепо несёт ответственность по кругу своих должностных обязанностей:

- 4.1. За выпуск из электродепо на линию неисправного электроподвижного состава и локомотивов или с отсутствием готовности на их выпуск.
- 4.2. За выполнение ПТЭ, руководящих приказов и указаний.
- 4.3. За обеспечение техники безопасности, охраны труда и производственной дисциплины работниками своей смены.
- 4.4. За выполнение настоящей инструкции.

**Заместитель начальника метрополитена –
начальник Службы подвижного состава**

А. А. ШВАРЦБУРД

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель начальника метрополитена – начальник Службы подвижного состава

В.Н. БОГОМОЛОВ

30.06.1997г.

**ПОЛОЖЕНИЕ
О МАШИНИСТЕ-ИНСТРУКТОРЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБУЧЕНИЮ ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД
П-016 ТЭ**

1. На должность машиниста-инструктора по техническому обучению локомотивных бригад назначаются лица из числа наиболее грамотных машинистов-инструкторов с высоким уровнем профессиональных навыков работы, обладающих качеством доходчиво объяснять локомотивным бригадам материал, входящий в программу технической учебы, передавать им свой опыт работы.

2. Работа машиниста-инструктора по техническому обучению локомотивных бригад строится по личному месячному плану, составляемому на основании программы технической учебы, тематики практических занятий и настоящего положения.

3. За машинистом-инструктором по техническому обучению, как правило, локомотивные бригады приказом начальника электродепо не закрепляются.

В случае прикрепления бригад или бригады на него полностью распространяется и должностная инструкция машинисту-инструктору метрополитенов И-002ТЭ.

4. Машинист-инструктор по техническому обучению локомотивных бригад обязан:

4.1. Участвовать в составлении программы технической учебы локомотивных бригад и производить её корректировку в случае необходимости.

4.2. Проводить занятия по техническому обучению локомотивных бригад.

4.3. Оказывать помощь машинистам-инструкторам в обучении локомотивных бригад управлению автотормозами, рабочими электрическими тормозами и управлению поездом от КРУ.

4.4. Осуществлять выборочный контроль выполнения локомотивными бригадами установленных требований по вождению поездов, управлению автотормозами и электрическими тормозами.

Выборочными контрольно-инструкторскими поездками должно быть охвачено (в течение года) не менее 50% штата машинистов электродепо.

4.5. Проводить контрольные проверки качества обучения машинистов навыкам выхода из случаев неисправности на подвижном составе и нестандартных ситуаций на линии. (Не реже 1 раза в год с каждым машинистом электродепо).

4.6. Организовывать и проводить консультации с машинистами перед сдачей экзаменов на 3-й, 2-й и 1-й классы квалификации.

4.7. Осуществлять контроль за подготовкой помощников машинистов окончивших Учебно-производственный центр метрополитена по профессии «машинист электропоездов» назначением их машинистами.

4.8. Организовывать и участвовать в проведении занятий и консультациях курсантами УПЦ и помощниками машинистов в период подготовки их сдаче экзаменов на получение прав управления или самостоятельного управления электропоездом метрополитена, а также с дублерами помощников машинистов при их подготовке к сдаче экзаменов на помощника машиниста.

4.9. Участвовать в разработке рациональных режимов вождения поездов и корректировке мест установки сигнальных знаков для машинистов.

4.10. Совместно с заместителем начальника электродепо по эксплуатации отрабатывать с машинистами-инструкторами единую трактовку положений инструкции по выходу из случаев возможных неисправностей подвижного состава.

4.11. Не реже одного раза в квартал подготавливать технические инструктажи для локомотивных бригад (по действиям в нестандартных ситуациях).

4.12. Своевременно оформлять соответствующие разделы своего рабочего журнала машиниста-инструктора.

Примечание:

– Контрольные проверки практических занятий по выходу из случаев неисправностей на подвижном составе машинистом-инструктором по техническому обучению могут проводиться как в присутствии основного машиниста-инструктора, так и без него. Оценку результатов проведенных занятий в формуляре машиниста дает машинист-инструктор по техническому обучению.

– Проведенная контрольная проверка практических занятий оформляется в рабочих журналах обоих машинистов-инструкторов.

– Периодичность проведения с машинистами контрольных проверок практических занятий устанавливается самим машинистом-инструктором по техническому обучению локомотивных бригад. Проведенные контрольно-инструкторские поездки оформляются в рабочем журнале, но замечания или рекомендации должны быть занесены в формуляр машиниста.

5. Права машиниста-инструктора по техническому обучению локомотивных бригад определены в п.3 Должностной инструкции машиниста-инструктора метрополитена И-002 ТЭ, но, кроме того, он имеет право требовать от машинистов-инструкторов электродепо своевременной проверки знаний пропущенных тем технической учебы у прикрепленных локомотивных бригад.

6. Машинист-инструктор по техническому обучению локомотивных бригад несет ответственность:

- за качество обучения локомотивных бригад электродепо;
- за своевременную проверку знаний пройденных тем технической учебы у пропустивших занятия по этим темам машинистов;
- за выполнение своих обязанностей, определенных настоящим Положением.

**Начальник отдела эксплуатации
Службы подвижного состава**

В.Н. КИРГЕТ