

**Заместителю начальника метрополитена – начальнику
Службы подвижного состава
ЗАКОВЫРКИНУ И.М.
Начальникам электродепо**



**МОСКОВСКИЙ
МЕТРОПОЛИТЕН**

**УКАЗАНИЕ
От 14.11.2008 г. №939**

**«О введении в действие
«Должностной инструкции
машиниста-инструктора ло-
комотивных бригад» И-
01/2008 ТЭ».**

В соответствии с решением Протокола №157 от 03.09.2008 г. «Внепланового совещания руководителей метрополитена с машинистами-инструкторами по итогам работы цеха эксплуатации в 2008 году» и с целью повышения уровня безопасности движения поездов

П Р И К А З Ы В А Ю :

1. Ввести в действие с 15.01.2009 г. «Должностную инструкцию машиниста-инструктора локомотивных бригад И-01/2008 ТЭ» (приложение).
2. Начальникам электродепо:
 - 2.1. Ознакомить с настоящей инструкцией всех причастных лиц под роспись.
 - 2.2. Перед назначением машинистов на должность машиниста-инструктора ознакомить их под роспись с настоящей инструкцией.
3. С 15.01.2009 г. считать утратившими силу:
 - Указание от 29.03.2007 г. №269 «О введение в действие «Должностной инструкции машиниста-инструктора локомотивных бригад И-01/2007 ТЭ»;
 - Указание от 21.06.2007 г. №510 и Указание от 21.02.2008 г. №147 об изменениях, внесенных в «Должностную инструкцию машиниста-инструктора локомотивных бригад И-01/2007 ТЭ».
4. Контроль исполнения указания возложить на заместителя начальника метрополитена – начальника Службы подвижного состава ЗАКОВЫРКИНА И.М.

Начальник метрополитена

Д.В.ГАЕВ

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник метрополитена

 Д.В.ГАЕВ

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ
МАШИНИСТА-ИНСТРУКТОРА
ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД
И-01/2008 ТЭ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Машинист-инструктор локомотивных бригад является руководителем и организатором работы и обучения машинистов и помощников машинистов, в отношении которых он выполняет распорядительные и контрольные функции в объёме настоящей должностной инструкции и других руководящих документов на метрополитене.

1.2. На должность машиниста-инструктора назначаются машинисты электропоездов 1 или 2 класса, имеющие, как правило, высшее или среднее профессиональное образование, со стажем поездной работы машинистом на электроподвижном составе не менее 5 лет и прошедшие обучение на курсах повышения квалификации в Учебно-производственном центре метрополитена по специальной программе подготовки резерва машинистов-инструкторов, обладающие высокими организаторскими способностями, профессиональными знаниями, умеющими передавать свой опыт работы, пользующиеся авторитетом в коллективе, способные обеспечить дисциплину локомотивных бригад при выполнении своих должностных обязанностей.

1.3. Машинист-инструктор назначается на должность приказом начальника электродепо и непосредственно подчинён заместителю начальника электродепо по эксплуатации. Перед назначением на должность машиниста-инструктора машинист по представлению начальника электродепо проходит согласование с руководством Службы подвижного состава и проверку знаний установленным порядком.

1.4. За каждым машинистом-инструктором приказом начальника электродепо закрепляются электроподвижной состав и локомотивные бригады (машинисты) в количестве: минимально – 16 локомотивных бригад (машинистов), максимально – 32 локомотивные бригады (машиниста).

1.5. Работа машиниста-инструктора организуется в соответствии с требованиями настоящей Должностной инструкции и другими документами, определяющими порядок эксплуатационной работы. Машинист-инструктор должен руководствоваться:

- Правилами технической эксплуатации метрополитенов РФ;
- Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на метрополитенах РФ;
- Инструкцией по сигнализации на метрополитенах РФ;
- правилами охраны труда при эксплуатации, техническом обслуживании и текущем ремонте подвижного состава метрополитенов;
- инструкциями, приказами, указаниями и другими руководящими докумен-

тами метрополитена.

Проверка знаний машиниста-инструктора:

- Первичная – перед допуском к работе;
- Периодическая – один раз в два года;
- Внеочередная – при выявлении случаев нарушений безопасности движения поездов и требований документов, приведённых в данном пункте настоящей Инструкции.

Проверки знаний машиниста-инструктора проводятся в Службе подвижного состава установленным порядком.

1.6. Машинист-инструктор ежемесячно отчитывается перед начальником электродепо и его заместителем по эксплуатации о работе прикрепленных локомотивных бригад (машинистов), бригадиров машинистов, о техническом состоянии прикрепленного электроподвижного состава и о выполнении должностных нормативов. Результаты отчётов отражаются в Протоколах совещаний машинистов-инструкторов при начальнике электродепо.

1.7. Оценка работы машиниста-инструктора определяется результатами работы прикрепленных к нему локомотивных бригад (машинистов) по выполнению должностных обязанностей и обеспечению безопасности движения поездов выполнению графика движения поездов, соблюдению культуры обслуживания пассажиров, состоянием трудовой и производственной дисциплины в колонне, качеством проводимых им инструктажей, обучения локомотивных бригад (машинистов) и стажёров в установленные сроки.

Меры предупредительного воздействия на прикрепленные локомотивные бригады, использованные машинистом-инструктором в пределах предоставленных ему прав и направленные на предупреждение серьёзных нарушений и недостатков в работе, не являются фактором, снижающим показатели его работы.

1.8. Привлекать машиниста-инструктора к работе, не входящей в круг его обязанностей, запрещается.

2. ОБЩИЕ ОБЯЗАННОСТИ МАШИНИСТА-ИНСТРУКТОРА.

Машинист-инструктор обязан:

2.1. Быть наставником машинистов и помощников машинистов, помогать им в освоении профессии и совершенствования в ней, быть требовательным к машинистам и помощникам машинистов в вопросах выполнения ими должностных обязанностей.

2.2. Обучать локомотивные бригады (машинистов) передовым методам вождения поездов, производству маневровых передвижений, соблюдению режимов вождения с целью экономного расходования электроэнергии, приёмке и сдаче подвижного состава, правильному применению пневматических и электрических тормозов.

2.3. Обучать локомотивные бригады оперативным и правильным действиям при возникновении неисправностей на подвижном составе.

2.4. Проводить контрольно-инструкторские поездки (далее КИП) с прикрепленными локомотивными бригадами (машинистами) на линии:

- с машинистами 1-го, 2-го и 3-го класса квалификации – не реже одного раза в три месяца со дня проведения последней КИП;
- с остальными машинистами: без класса квалификации, со стажем работы менее одного года, работающими с талоном предупреждения №3 и помощниками машинистов, работающими на подмене машинистов – не реже одного раза в два ме-

сяца со дня проведения последней КИП;

– с остальными помощниками машинистов – не реже одного раза в три месяца.

При отсутствии машиниста по уважительной причине (командировка, болезнь, отпуск) к истечению указанного срока КИП должна быть проведена в течение 10 дней со дня выхода его на работу. С машинистом со стажем работы менее одного года КИП проводится в день его выхода на работу машинистом-инструктором, работающим по графику на линии.

Продолжительность КИП должна составлять не менее 30 минут с её поэтапным проведением по всем участкам линии в течение года.

2.4.1. При проведении КИП с локомотивными бригадами (машинистами) проверять навыки приведения в движение поезда (состава) на подъёме (согласно Местной инструкцией электродепо) при включенных и отключенных устройствах АЛС-АРС не реже одного раза в год со дня аналогичной поездки.

2.4.2. При проведении КИП с локомотивными бригадами (машинистами) проверять навыки управления поездом (составом) на резервном управлении и применения пневматических тормозов не реже одного раза в год со дня аналогичной поездки.

2.5. Проводить дополнительные КИП с прикреплёнными локомотивными бригадами (машинистами).

2.5.1. При производстве маневровых передвижений на конечных станциях не реже одного раза в шесть месяцев со дня проведения последней подобной КИП.

Продолжительность дополнительной КИП при выполнении маневровых передвижений на конечных станциях должна составлять не менее 20 минут.

2.5.2. При заезде и выезде из электродепо – не реже одного раза в год со дня проведения последней подобной КИП.

2.6. Результаты проведенных КИП оформляются в формуляре машиниста и в Книге записей контрольно-инструкторских поездок (для помощников машиниста, не работающих на подмене машиниста, в Книге записей контрольно-инструкторских поездок). Допускается совмещение основной и дополнительной КИП, с пропорциональным увеличением продолжительности по времени их проведения, с учётом местных условий и расшифровкой всех проведенных операций.

2.7. Проводить с прикреплёнными локомотивными бригадами (машинистами) учебно-тренировочный сцеп вспомогательного поезда с неисправным поездом:

– с машинистами 1-го и 2-го класса квалификации – не реже одного раза в два года;

– с машинистами 3-го класса квалификации, без класса квалификации, работающими с талоном предупреждения №3 и помощниками машинистов, работающими на подмене машинистов – не реже одного раза в год со дня проведения последнего учебно-тренировочного сцепа.

Результаты проведенной работы оформляются в формуляре машиниста и в Журнале проведения тренировочного сцепа вспомогательного поезда с неисправным поездом.

2.8. Проводить в электродепо с прикреплёнными локомотивными бригадами (машинистами) аварийно-тренировочные занятия по выходу из возможных случаев неисправностей на подвижном составе с обучением необходимым приёмам и отработкой необходимых навыков не реже одного раза в 3 месяца со дня последнего занятия.

С машинистами со стажем работы менее одного года, работающими с талоном предупреждения №3, допустившими случаи брака в работе (в течение года после случая) и помощниками машинистов, работающими на подмене машинистов – аварийно-тренировочные занятия должны проводиться не реже одного раза в два месяца со дня последнего занятия.

С остальными помощниками машинистов – не реже одного раза в три месяца.

При проведении занятий использовать макет светофора, генератор частот и секундомер.

При отсутствии машиниста по уважительной причине (командировка, больничный лист, отпуск) к истечению указанного срока аварийно-тренировочные занятия должны быть проведены в течение 10 дней со дня выхода его на работу.

В случае отсутствия машиниста-инструктора занятия проводит машинист-инструктор по техническому обучению.

Результаты занятий оформляются в формуляре машиниста и в Книге аварийно-тренировочных занятий (для помощников машиниста, не работающих на подмене машиниста в Книге записей контрольно-инструкторских поездок).

2.9. Проверять у прикрепленных машинистов и помощников машинистов, работающих на подмене машинистов, знание выписок из техническо-распорядительных актов станций и электродепо, обслуживающих линию, с отметкой в формуляре машиниста не реже одного раза в 3 месяца (в течение года прорабатываются выписки из техническо-распорядительных актов электродепо и всех станций эксплуатируемой линии).

2.10. Проверять у прикрепленных машинистов и помощников машинистов знание пропущенных тем технической учёбы в течение месяца, следующего за пропущенным месяцем, с отметкой в Журнале пропущенных тем технической учёбы.

2.11. Проводить внезапные проверки работы локомотивных бригад (машинистов) по графику, утверждённому начальником электродепо, с оформлением результатов проверки в формуляре машиниста, на стенде показателей работы локомотивных бригад и в книге внезапных проверок.

2.12. Проводить с прикрепленными локомотивными бригадами (машинистами) в соответствии со Стандартом обособленного подразделения, инструктажи по охране труда с отметкой результатов их усвоения в Журнале регистрации инструктажа по охране труда.

2.13. Ежемесячно проверять ведение секционных книг ремонта прикрепленного подвижного состава (форма ТУ-152М) и анализировать замечания машинистов и их устранение ремонтным персоналом.

2.14. Проводить в период комиссионных осмотров подвижного состава проверку состояния пневматических и электрических тормозов подвижного состава на соответствие тормозным путям, установленным ПТЭ метрополитенов РФ, с оформлением Протокола установленного образца.

2.15. Осуществлять практическое обучение учащихся УПЦ в соответствии с тематикой «Зачётного листа учащегося Учебно-производственного центра Московского метрополитена по профессии «машинист электропоезда», оценивать их умение управлять поездом (составом), давать письменное заключение по их готовности к работе машинистом электропоезда.

2.16. Осуществлять контроль обучения стажёров, проводить с ними практические занятия на подвижном составе, оценивать их умение управлять электропоездом (составом), давать письменное заключение о готовности стажёров к самостоятель-

ной работе по профессии «машинист электропоезда».

2.17. Организовывать и направлять работу бригадиров машинистов и помощников машинистов, машинистов-наставников, распространять передовые методы труда. Добиваться систематического повышения уровня практических навыков и теоретических знаний прикрепленных машинистов и помощников машинистов, повышения ими класса квалификации, принимать личное участие в проведении теоретических испытаний.

2.18. Проводить собеседование с прикрепленными локомотивными бригадами (машинистами), допустившими нарушения должностных обязанностей по результатам расшифровок данных устройств РПДП (БУР). Результаты собеседований отражать в формуляре машиниста. Принимать участие в разработке мероприятия по предупреждению данных случаев, подготовке необходимых рекомендаций и технических инструктажей.

2.19. Осуществлять особый контроль работы состава после выполнения текущего ремонта (в объёме ТР-1) и его выхода из электродепо на линию. По возможности обеспечивать его встречу и сопровождение по линии не менее 20 минут.

2.20. При поступлении информационных сообщений по неправильным действиям локомотивных бригад приступать к инструктажу машинистов при заступлении на работу.

Все случаи браков в работе локомотивных бригад прорабатывать с машинистами с записью в формуляр.

3. ОБЯЗАННОСТИ МАШИНИСТА-ИНСТРУКТОРА ПРИ ДЕЖУРСТВЕ НА ЛИНИИ.

Машинист-инструктор обязан:

3.1. Перед заступлением на дежурство ознакомиться с обстановкой на линии и в электродепо, с приказами, указаниями, инструктажами и другими руководящими документами, вышедшими за время его отсутствия.

3.2. Контролировать порядок заступления на смену локомотивных бригад (машинистов и помощников машинистов), прохождение ими предрейсового и послерейсового медицинского осмотра, подготовленность к работе и соблюдение формы одежды, наличие удостоверения со штампами на право прохода на объекты метрополитена, талонов предупреждения, а у машинистов – формуляров машиниста.

3.3. Проводить инструктаж заступающих на смену локомотивных бригад (машинистов и помощников машинистов) и проверять его усвоение, контролировать наличие росписей машинистов и помощников машинистов в Книге ежедневного инструктажа, в Книге росписей за руководящие документы и Журнале инструктажа по охране труда.

3.4. Проводить инструктаж машинистов и помощников машинистов, имевших перерыв в работе более 10 дней, проверять знания ими приказов, инструктажей и других документов, с оформлением допуска к работе в специальном журнале.

3.5. В случае внезапной болезни машиниста, не допуская его до работы по другой причине, обеспечить ему замену, а в необходимых случаях взять управление поездом или приёмку подвижного состава на себя, сообщив об этом дежурному поезвному диспетчеру и руководству электродепо.

3.6. Осуществлять контроль выполнения локомотивными бригадами (машинистами и помощниками машинистов) требований нормативных документов по безопасности движения поездов, соблюдения графика движения поездов, обеспечения культуры обслуживания пассажиров и требований охраны труда. Выявленные на-

рушения отражать на стенде показателей работы локомотивных бригад и в формуляре машиниста.

3.7. Знать обстановку на линии, сообщать обо всех обнаруженных отклонениях от нормальной работы линии и снижении уровня безопасности движения поездов поезвному диспетчеру. При работе на линии информировать поездного диспетчера и оператора линейного пункта о своём местонахождении.

3.8. По первому требованию машиниста или помощника машиниста осуществлять выезд навстречу электроподвижного состава для оказания необходимой консультационной или технической помощи.

3.9. Контролировать своевременное написание донесений локомотивными бригадами (машинистами) по случаям неисправности подвижного состава, а также обо всех отклонениях от нормальной работы, возникших на линии.

3.10. Во время дежурства на линии заходить в кабины машинистов и следовать по одному перегону, не менее чем с 8 локомотивными бригадами. По окончании смены фамилии машинистов, время следования и номера маршрутов указывать в рапорте на имя начальника электродепо. При обнаружении машинистов в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения немедленно принять меры по освобождению их от работы, с организацией проведения освидетельствования, о чём доложить руководству электродепо.

3.11. Обеспечивать освобождение от работы машиниста с направлением его в ближайший здравпункт и далее к цеховому терапевту в случаях получения машинистом психоэмоциональной травмы, связанной с извлечением человека из-под поезда (состава) и сообщать об этом руководству электродепо.

3.12. Давать заявку поезвному диспетчеру на снятие с линии подвижного состава, не удовлетворяющего требованиям ПТЭ метрополитенов РФ и других руководящих документов. Лично сопровождать неисправный подвижной состав до электродепо (или до станции, с которой производится съём составов с линии в электродепо).

3.13. Контролировать взятие на ручные (стояночные) тормоза подвижного состава в местах расстановки его в длительный (ночной) отстой согласно графика, утверждённого начальником электродепо.

3.14. По окончании дежурства на линии составлять рапорт на имя начальника электродепо обо всех случаях неисправности подвижного состава, о снятиях подвижного состава с линии, о нарушениях графика движения поездов, культуры обслуживания пассажиров, по выявленным нарушениям, допущенными локомотивными бригадами, а также по нарушениям работы оборудования и устройств метрополитена, приведших к значительному нарушению графика движения поездов на эксплуатируемой линии.

4. ПРАВА МАШИНИСТА ИНСТРУКТОРА.

Машинист-инструктор имеет право:

4.1. Давать рекомендации локомотивным бригадам (машинистам) по выходу из случаев неисправностей подвижного состава.

4.2. Принимать меры по освобождению от работы на рабочий день (смену) машинистов или помощников машинистов, совершивших проступок, угрожающий безопасности движения поездов и маневровой работе, жизни и здоровью пассажиров.

4.3. Делать замечания локомотивным бригадам (машинистам и помощникам машинистов) при нарушении ими своих должностных обязанностей, лишать их та-

лонов предупреждения за нарушения должностных обязанностей, вносить предложения по привлечению к дисциплинарной ответственности лиц, допустивших нарушения должностных обязанностей.

4.4. Ходатайствовать перед начальником электродепо о поощрении отличившихся машинистов или помощников машинистов.

4.5. Ходатайствовать перед начальником электродепо о досрочном возвращении изъятого талона предупреждения машинисту или помощнику машиниста при условии, что ими сделаны правильные выводы из совершённого ранее проступка.

4.5. Представлять предложения начальнику электродепо по раскреплению локомотивных бригад по составам.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ МАШИНИСТА-ИНСТРУКТОРА.

Машинист-инструктор несёт ответственность:

5.1. За качество работы прикреплённых к нему машинистов и помощников машинистов.

5.2. За состояние трудовой и производственной дисциплины среди прикреплённых к нему локомотивных бригад (машинистов и помощников машинистов).

5.3. За качество проводимых им инструктажей и обучения локомотивных бригад (машинистов и помощников машинистов).

5.4. За качество обучения практикантов, стажёров и соблюдение сроков стажировки.

5.5. За допущенные лично им нарушения должностных обязанностей, приведших к снижению уровня безопасности движения поездов.

6. МАШИНИСТ-ИНСТРУКТОР ОБЯЗАН ЗНАТЬ:

- Правила технической эксплуатации метрополитенов РФ;
- Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на метрополитенах РФ;
- Инструкцию по сигнализации на метрополитенах РФ;
- Правила технической эксплуатации и техники безопасности при работе на электроустановках;
- Инструкцию машинисту о порядке приёмки, осмотра, сдачи подвижного состава, порядке работы на линии и манёврах, а также другие руководящие документы, относящиеся к эксплуатационной работе;
- Устройство подвижного состава метрополитена и порядок действий по устранению неисправностей на подвижном составе;
- Техническо-распорядительные акты станций с путевым развитием своей линии, электродепо и станций, имеющих соединительные ветви линий метрополитена.
- План и профиль пути линии;
- Устройство пути и стрелочного хозяйства
- Порядок действий персонала метрополитена при возникновении чрезвычайных ситуаций на метрополитене;
- Инструкцию о «Порядке служебного расследования случаев нарушения безопасности движения поездов на метрополитене», классификацию нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе и в работе эскалаторов на метрополитене;
- Порядок оказания первой помощи пострадавшим при поражениях электрическим током;
- Трудовой кодекс РФ;

- Настоящую Должностную инструкцию машиниста-инструктора локомотивных бригад;
- Другие руководящие документы, связанные с безопасностью движения поездов.

**Заместитель начальника метрополитена –
начальник Службы подвижного состава**

И.М. ЗАКОВЫРКИН