

## ИНСТРУКТАЖ по СПС №24 от 25.10.02 г.

**«О действиях машиниста при появлении на транспаранте пульта управления сигнального показания АЛС «0» или «ОЧ».**

Несмотря на пристальное внимание, которое уделяет метрополитен работе напольных устройств АЛС-АРС, по-прежнему происходят сбои в их работе. Устранением этих неисправностей занимаются восстановительные формирования Службы сигнализации и связи. Как правило, для того, чтобы доехать до станции, где находится релейная комната, им требуется 30 минут. При этом они должны обладать чёткой информацией о номере не работающей рельсовой цепи, чтобы прибыть на нужную станцию и сразу приступить к устранению неисправности.

21.10.02 г. на перегоне «Воробьёвы горы»-«Спортивная» вышел из строя генератор частоты. На одной из секций рельсовой цепи было «ОЧ», а на трёх других «0». Информация от машиниста, следующего первым по «0» частоте, а затем по «ОЧ», поступила несвоевременно. Время было «пиковое», доложил он после трёх минут стоянки перед «0» частотой, за ним скопились составы. В дальнейшем машинистов предупредили о неисправности. Поезда пошли по рельсовому участку друг за другом, и проверить информацию о количестве рельсовых цепей с запрещающей частотой не представлялось возможным, т.к. у многих «0» частота была из-за того, что они нагоняли предыдущий состав. Некоторые машинисты поезвному диспетчеру называли неправильно рельсовые цепи. Машинист видел номер на табличке и называл его, а не номер рельсовой цепи, по которому следовал состав. В этой ситуации произошла путаница и восстановительная бригада Службы сигнализации и связи прибыла на станцию «Воробьёвы горы». Длительное время они потратили на проверку работающей аппаратуры и затем отправились на станцию «Спортивная», где потребовалось несколько минут на устранение неисправности.

Напоминается локомотивным бригадам!

В пункте 10 Инструкции по движению поездов и маневровой работе на метрополитенах РФ говорится о том, что машинист обязан сообщить поезвному диспетчеру о каждой остановке поезда из-за сигнального показания «0» на указателе АЛС после 30 секундной стоянки. О появлении сигнального показания «ОЧ» на указателе АЛС машинист докладывает сразу после остановки поезда.

В случае кратковременного появления показания «ОЧ» на указателе АЛС с одновременной командой АРС на торможение или кратковременного появления «ОЧ» без команды АРС на торможение машинист должен доложить поезвному диспетчеру – перегон, номер пути и номер рельсовой цепи, где это произошло. В этом случае педаль бдительности не используется. В случае необходимости отмена команды на торможение от АРС производится кнопкой бдительности. Аналогично машинист действует, если торможение от АРС произошло до полной остановки подвижного состава, но запрещающая частота сменилась на разрешающую.

Разрешается не докладывать поезвному диспетчеру о запрещающей частоте в рельсовых цепях:

- при выезде, въезде в электродепо и следовании по парковым путям;

- при следовании по станционным путям оборота подвижного состава к сигнальному знаку «Остановка первого вагона»;
- при следовании к сигнальному знаку «УП» при расстановке составов в ночной отстой;
- при следовании вспомогательного поезда;
- при следовании поезда или состава в неправильном направлении.

**Заместитель начальника  
Службы подвижного состава  
по эксплуатации**

**А.Г. УЗЛОВ.**